

## मुंबई सेंट्रल मंडल का इतिहास

मुंबई मंडल 116 स्टेशनों के साथ 637.04 रूट किलोमीटर में फैला हुआ है और प्रतिदिन 38.31 लाख यात्री सफर करते हैं और यात्रियों से प्रतिदिन 536.89 लाख रुपये की आय होती है।

मुंबई मंडल की चर्चगेट से दहानू रोड स्टेशन के बीच विस्तारित अपनी अनूठी उपनगरीय ट्रेन प्रणाली देश की वाणिज्यिक राजधानी की जीवन रेखा है। गैर-उपनगरीय सेक्शन में, 02 राज्य महाराष्ट्र और गुजरात से होकर गुजरने वाली मुख्य लाइन की ट्रेनें शामिल हैं। मुख्य लाइन सूरत तक फैली हुई है और ताप्ती घाटी सेक्शन उधना और जलगांव तक है, इस सेक्शन पर मंडल की सीमा पालधी स्टेशन तक है। इसके अलावा एक नैरो गेज शाखा लाइन बिलिमोरा से वघई के बीच है, जो एक आदिवासी क्षेत्र है।

इस मंडल पर माल के लोडिंग/अनलोडिंग हेतु 09 स्टेशन उपलब्ध हैं। जोगेश्वरी (एटी), बोईसर, दहानू रोड, वापी, वलसाड, सूरत, चलथान, बारडोली और दोंडाईचा पूर्ण रेक और माल अनलोडिंग के लिए सक्षम हैं। अमलनेर आधी रेक क्षमता वाला है। तीन गुड्स शेड अर्थात् नंदुरबार, बिलिमोरा और नवसारी को खराब संरक्षण के कारण माल ढुलाई के लिए बंद कर दिया गया था।

इस खंड पर 6 साइडिंग हैं: कांदिवली-FCI, POL के लिए वसई रोड, कोयला और POL के लिए दहानू रोड (BSES), कोयले के लिए ATUL - (अतुल प्रोडक्ट्स लिमिटेड)। कोयले और POL के लिए उकाई सोनगढ़-TPH, कोयले के लिए उकाई सोनगढ़ -CPM।

FOIS को 15 स्टेशनों के 21 स्थान जोगेश्वरी(एटी), दहानू रोड गुड्स, दहानू रोड रिलायंस साइडिंग, वापी, सूरत, चलथान, बारडोली, दोंडाईचा, उकाई सोनगढ़ (टीपीएच)], अमलनेर, वलसाड, बोईसर, आईओसी-वसई रोड साइडिंग, सीपीएम- उकाई सोनगढ़ साइडिंग और FCI(बी)- कांदिवली पर चालू किया गया है।

## पटरियाँ बिछाना

### चर्चगेट - सूरत (डाउन और अप लाइन)

सूरत से वलसाड	1861
वलसाड से ग्रांट रोड	1864
ग्रांट रोड से चर्नी रोड तक	1868
चर्नी रोड से मरीन लाइन्स तक	1869
मरीन लाइन्स से चर्चगेट तक	1870
चर्चगेट से कोलाबा	1896 (31.12.1930 को बंद)

### चर्चगेट - बोरीवली (डाउन और अप लोकल लाइन)

बोरीवली से ग्रांट रोड	1954
ग्रांट रोड से चर्चगेट तक	1974

### मुंबई सेंट्रल - बोरीवली (पांचवीं लाइन)

मुंबई सेंट्रल से बांद्रा टर्मिनस	1993
सांताक्रूज़ से बोरीवली	2002

### बोरीवली और विरार के बीच खंड को चौगुना करना

वसई रोड – विरार	2004
-----------------	------

बोरीवली-वसई रोड	2007
-----------------	------

उधना -जलगांव (सिंगल लाइन सेक्शन )

उधना से व्यारा 1898

व्यारा से नरदाना 1899

नरदाना से जलगांव 1900

उधना उपमार्ग (Bye-Pass) लाइन 2004

बिलिमोरा - वघई (नैरो गेज)

बिलिमोरा - वघई 1937