36वीं क्षेत्रीय रेलवे उपयोगकर्ता परामर्शदात्री समिति की पहली बैठक का अनुपालन विवरण

COMPLIANCE OF THE 1ST MEETING OF 36TH ZONAL RAILWAY USERS' CONSULTATIVE COMMITTEE

मुंबई, 08 अप्रैल 2025

MUMBAI, 08 April 2025

अनुक्रमणिका
Index

अनुक्रमांक Sr.No.	सदस्य का नाम Name of Member	पृष्ठ संख्या Page No.	अनुक्रमांक Sr.No.	सदस्य का नाम Name of Member	पृष्ठ संख्या Page No.
अ /1	श्रीमति अनीता नागर सिंह चौहान, माननीय-सांसद Smt. Anita Nagar Singh Chouhan, Hon'ble MP	3-4	11	श्री रामकिशोर दरक Shri Ramkishor Darak	34-35
2	श्री उमेशभाई बाबुभाई पटेल, माननीय -सांसद Shri UMESHBHAI BABUBHAI PATEL, Hon'ble MP	5-7	12	श्री रवींद्रभाई डी. घेवरिया Shri Ravindrabhai D. Ghevaria	35-36
3	डॉ.हेमंत विष्णु सवरा , माननीय -सांसद Dr.Hemant Vishnu Savra, Hon'ble MP	8-9	13	श्री आलोकनाथ तिवारी Shri Aloknath Tiwari	36-38
4	श्री सदानंद महलू शेट तनवाड़े, माननीय -सांसद Shri Sadanand Mhalu Shet Tanavade, Hon'ble MP	9-16	14	श्री भावेशभाई रमेशभाई पटेल Shri Bhaveshbhai R Patel	38
ब /1	श्रीमति रिंकीबेन ठाकुर Smt. Rinkyben Thakur	16-18	15	श्री चंद्रकांत पी. पटेल Shri Chndrakant P. Patel	39-40
2	श्री अजित सिंह नारंग Shri Ajit Singh Narang	18-26	16	श्री कलपेश विठ्ठलानी Shri Kalpesh Vithlani	40
3	श्री गोविंदभाई प्रभुदास पटेल Shri Govinbhai Prabhudas Patel	27-28	17	श्री किरण एम. गांधी Shri Kiran M. Gandhi	41
4	श्री जॉय ललित कोठारी Shri Joy Lalit Kothari	28	18	श्री मनीष आर. भट्ट Shri Manish Bhatt	41-42
5	श्री कांतिलाल पी. संगोई Shri kantilal P. Sangoi	28-29	19	श्री मुरारी लाल गुप्ता Shri Murari Lal Gupta	43
6	श्री कमल कुमार एच. पटेल Shri Kalam Kumar H. Patel	29	20	श्री राजेश कुमार चंद्रकांतभाई जोशी Shri Rajesh Kumar C Joshi	43
7	श्री महेंद्र गदिया Shri Mahendra Gadiya	29-32	21	श्री संजय भाई गौतम भाई पटेल Shri Sanjaybhai G Patel	44
8	श्री नरसिंह ए. अग्रवाल Shri Narsingh A. Agrawal	32-33	22	श्री सनील वी. पटेल Shri Shanil V. Patel	44-47
9	श्री पवन देवरावजी तीखे Shri Pawan Devrao JI Tikhe	33	23	श्री विजय अग्रवाल Shri Vijay Agarwal	47-48
10	श्री राजीव सिंघल Shri Rajiv Singal	34	-	-	-

क्र.सं. S.N.	माननीय सांसद सदस्य **Hon'ble Member of Parliament**
अ/1	**श्रीमति अनीता नागर सिंह चौहान, माननीय-सांसद Smt. Anita Nagar Singh Chouhan, Hon'ble MP**
(i)	बामनिया रेलवे स्टेशन पर ट्रेन नं. 11463/11465/11464/11466 जबलपुर-सोमनाथ एवं 21125/21126 रतलाम -भिंड तथा 19345 रतलाम -भीलवाडा एवं 12980 दाहोद -वलसाड को ठहराव देने के विषय में विचार किया जाए ।
टिप्पणी	वर्तमान में बामनिया स्टेशन पर 9 जोड़ी एक्सप्रेस एवं 2 जोड़ी पैसेंजर गाड़ियों के विराम उपलब्ध है जिसका यात्री लाभ ले सकते है । 11463/11465/11464/11466 सोमनाथ -जबलपुर एक्सप्रेस गाडियाँ लंबी दूरी की अंतर रेलवे तेज गति की सीमित विरामयुक्त गाडियाँ है । यदि सुझावानुसार इन गाडियों को बामनिया स्टेशन पर ठहराव दिया जाता है तो गाडियों की तेज गति पर एवं रतलाम – गोधरा संतृप्त (128.7 %) खंड पर चलनेवाली अन्य गाड़ियों के संचालन पर भी विपरीत परिणाम होगा । अतः प्रस्तावित गाडियों को बामनिया स्टेशन पर ठहराव देना परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है । बामनिया से प्रस्तावित गाड़ियों में यात्रा करनेवाले इच्छुक यात्री मेघनगर स्टेशन से अपनी यात्रा सम्पन्न कर सकते है जो कि बामनिया स्टेशन से 35 किमी कि दूरी पर स्थित है । 21125/21126 रतलाम -भिंड एक्सप्रेस, 19345 रतलाम -भीलवाडा एक्सप्रेस एवं 12980 (सही क्रमांक 19012) दाहोद -वलसाड एक्सप्रेस गाडियाँ बामनिया स्टेशन से नहीं गुजरती है ।
(ii)	सैजा (अलीराजपुर) जिला अलीराजपुर मध्य प्रदेश रेलवे स्टेशन पर मालगोदाम निर्माण करवाया जाना आवश्यक है, जिसके लिए भूमि पर्याप्त उपलब्ध है।
टिप्पणी	अलीराजपुर स्टेशन से 24.16 कि.मी. दूर जोबट रेलवे स्टेशन पर गुड्स शेड की योजना पूर्व निर्धारित है तथा स्वीकृत भी की गई है । उक्त गुड्स शेड का कार्य किया जा रहा है ।
(iii)	जिला अलीराजपुर कट्ठीवाडा क्षेत्र के ग्राम पंचायत चाँदपुर के ग्राम कदवालिया एवं ग्राम खंडाला (काटी) में अतिवृष्टि के कारण रेलवे ब्रिज क्रमांक 17, 77, 133 जलभराव हो जाने के कारण मुख्य मार्ग बाधित होता है इसमे सुधार किया जाए	
टिप्पणी	रेलवे अंडर ब्रिज नंबर 17 जो की रेलवे किमी 108/1-3 पर स्थित है एवं रेलवे अंड्र ब्रिज नंबर 77 जो की रेलवे किमी 130/16-17 पर स्थित है, इन दोनों स्थानों पर बरसाती पानी के निकासी हेतु ड्रेनेज इम्प्रूवमेंट के कार्य का टेंडर दिनांक 09.03.2025 को ओपन किया गया है	जल्द ही यह कार्य सम्पन्न किया जायेगा । ब्रिज संख्या 133 बरसाती पानी के निकासी हेतु बनाया गया है	
(iv)	इंदौर - दाहोद रेल परियोजना के अंतर्गत ग्राम झकनावदा में रेलवे स्टेशन बनवाने की मांग है।

टिप्पणी	इंदौर - दाहोद रेल परियोजना के अंतर्गत ग्राम झकनावदा की दोनों दिशाओं में उमरकोट और पानपुरा स्टेशनों का निर्माण किया जा रहा है, जो की ग्राम झकनावदा के समीप उपलब्ध है ।
(v)	एक रेल परियोजना है अलीराजपुर से होते हुये धार के टांडा तक पहुंचा है इस रेल परियोजना को जल्द से जल्द पूर्ण किया जाए। जाने मे चार घंटे लग जाते है इस ट्रेन के शुरू होने से समय बचेगा।
टिप्पणी	इस परियोजना में अलीराजपुर से जोबट [72.71 किमी] रेल परिचालन के लिए कमीशन हो चुका है! जोबट-देककुंद - टांडा [27 किमी] में निर्माण कार्य उन्नत और अग्रिम प्रगति पर है| जोबट से लेकर तिरला तक के सेक्शन में 244.039 हेक्टेयर आरक्षित वन भूमि का "डायवर्सन" आवश्यक है, जिसके लिए "वन मंत्रालय" से स्टेज-II का जमा किया गया प्रस्ताव अनुपालन एवं अनुमोदन की प्रक्रिया में है, जो की शीघ्र अपेक्षित है | यह अनुमोदन प्राप्त होने पर, उपरोक्त जोबट से लेकर टांडा तक का सेक्शन [27 किमी], इस बर्ष कमिशिनिंग के लिए लक्षित है! उपरोक्त अनुमोदन प्राप्त होने के बाद, टांडा से तिरला तक का सेक्शन [47 किमी], जिसमे 46% खण्ड में जंगल, पहाड़, घाटी आदि भोगोलिक चुनोतिया हैं, उस पर निविदा बुलाने एवं निर्माण कार्य करने की प्रक्रिया आरम्भ की जायेगी, जिसका लक्ष्य बर्ष 2028 तक पूर्ण करने का है| तिरला से धार [10 किमी] तक का सेक्शन इंदौर -धार नई लाइन के अंतर्गत बनाया जा रहा है और इस पर निर्माण कार्य तेजी से प्रगति पर है!
(vi)	हमारे ग्राम कोल्याबरडा अंतर्गत अलीराजपुर धार रेलवे लाईन का रेलवे स्टेशन बनाया गया है जो कि इसका नाम समीपस्थ ग्राम पंचायत डेकाकुंड के नाम पर रखा गया है जो तकनीकी या मानवीय भूल हो सकती है, अत: निवेदन है कि हमारे ग्राम कोल्याबरडा में बने रेलवे स्टेशन का नाम डेकाकुंड से बदल कर कोल्याबरडा करवाने का कष्ट करें।
टिप्पणी	इस मद को नोट किया गया है, इस सम्वन्ध में विवेचना, विचार एवं उचित आवश्यक कार्यवाही के लिए संबंधित विभाग को प्रस्ताव प्रेषित किया जाएगा |
(vii)	जोबट रेलवे स्टेशन पर गुड्स शेड की योजना पूर्व निर्धारित है तथा स्वीकृत भी की गई है। गुड्स शेड का कार्य किया जा रहा है, मुझे कुछ डिटेल चाहिए इसके बारे में।
टिप्पणी	प्रस्तावित गुडस शेड के कार्य के प्रमुख विवरण निम्न हैं - 1. गुड्स शेड प्लेटफार्म [रेल लेवल] की लम्बाई 700 मीटर और चौड़ाई 25 मीटर है | 2. गुड्स शेड लाइन की लम्बाई 830 मीटर है | 3. कवर्ड गुड्स शेड प्लेटफार्म की लम्बाई 175 मीटर और चौड़ाई 15 मीटर है | 4. गुड्स शेड प्लेटफार्म के बगल में 8 मीटर चौड़ी सड़क बनायी जानी प्रस्तावित है, जो कि पूरे प्लेटफार्म की लम्बाई में रहेगी | 5. पानी के निकास की व्यवस्था की जायेगी| 6. एक गुड्स काम्प्लेक्स भी प्रस्तावित है | 7. पानी पीने और नहाने की सुविधा गुड्स प्लेटफार्म के दोनों सिरों पर दी जायेगी |

2	श्री उमेशभाई बाबुभाई पटेल, माननीय -सांसद Shri UMESHBHAI BABUBHAI PATEL, Hon'ble MP
(i)	दक्षिण गुजरात के दूसरे उच्च राजस्व (Second highest revenue) कमाने वाला वापी रेल्वे स्टेशन का पुनर्विकास किया जाए।
टिप्पणी	वापी स्टेशन का विकास अमृत स्टेशन योजना के तहत किया जा रहा है। सलाहकार द्वारा प्रस्तुत प्रस्ताव के अनुसार, स्टेशन का विकास चरणबद्ध तरीके से प्रस्तावित है। इसमें पैदल ऊपरी पुल,प्रतीक्षालय,प्लैटफ़ार्म सतह का सुधार, आदि कार्य प्रगति पर है।
(ii)	उत्तर भारत की ओर जाने वाली ट्रेनों की संख्या बढ़ाया जाए।
टिप्पणी	नई ट्रेन चलाना नीतिविषयक मामला है जिसका निर्णय रेलवे बोर्ड के अधिकार क्षेत्र में आता है । पश्चिम रेलवे द्वारा उपलब्ध संसाधनों, तकनीकी व्यवहार्यता एवं मांग को ध्यान में रखते हुए समय -समय पर डिब्बों की वृद्धि एवं विशेष ट्रेनें चलाई जा रही है ।
(iii)	उत्तर भारत की ओर जाने वाली ट्रेनों का वापी में स्टॉपेज 5 मिनट का दिया जाए ।
टिप्पणी	वापी स्थानक विरार - सूरत खंड जिसकी सघनता संतृप्त होने के कारन (117.2%) होने कारण यूपी /बिहार की ओर जानेवली गाड़ियों का वापी स्थानक का ठहराव अवधि 5 मिनट करने से इस गाड़ियों का यात्रावधि बढेगा तथा इस खंड पर चलनेवाली अन्य गाड़ियों का संचालन भी प्रभावित होगा जो परिचालनिक दृष्टी से वांछनिय नहीं है।
(iv)	अमृत भारत के तहत वापी स्टेशन का काम जल्द कराया जाए।
टिप्पणी	वापी स्टेशन का विकास अमृत स्टेशन योजना के तहत किया जा रहा है। सलाहकार द्वारा प्रस्तुत विकास योजना के अनुसार, स्टेशन का विकास चरणबद्ध तरीके किया जा रहा है। (TDC : मई -2026)
(v)	वापी स्टेशन पर आए दिन दुर्घटना होती रहती है वापी स्टेशन पर बाउंड्री वाल बनाया जाए।
टिप्पणी	वापी स्टेशन पर बाउंड्री वाल पहले से बनी है, जहाँ जगह खाली है वहाँ लोहे की बाड़ लगा दी गई है।
(vi)	वापी – दानापुर हॉलिडे एक्सप्रेस फिर से चालू किया जाए।
टिप्पणी	वर्तमान में पश्चिम रेलवे के द्वारा गाड़ी सं. 09063/09064 वापी-दानापुर-वापी को 28.06.2025 तक अधिसूचित किया गया है|
(vii)	वापी स्टेशन का जब तक पुनर्विकास न हो तब तक वापी स्टेशन पर बड़ा वेटिंग रूम की व्यवस्था की जाए।

<table>
<tr><td>टिप्पणी</td><td>वापी स्टेशन को 'अमृत स्टेशन योजना' के अंतर्गत चयनित किया गया है तथा सामान्य श्रेणी के प्रतीक्षालय के लिए नई कार्य योजना वर्ष 2024-25 की अंब्रेला वर्क योजना के तहत प्रस्तावित की गई है। यद्यपि प्लेटफ़ॉर्म पर पर्याप्त बैठने की व्यवस्था उपलब्ध है — जैसे प्लेटफ़ॉर्म संख्या 1 पर लगभग 500 तथा प्लेटफ़ॉर्म संख्या 2/3 पर लगभग 570 सीटें उपलब्ध हैं।</td></tr>
<tr><td>(viii)</td><td>हमारे यहाँ वापी में इंडस्ट्रियल कंटेनर का बिजनेस बहुत कम है, उस पर काम किया जाए।</td></tr>
<tr><td>टिप्पणी</td><td>कंटेनर यातायात Karambeli Goods Shed और M/S Adani Forwarding Agent Ltd Terminal at Tumb served by Sanjan (Private Freight Terminal-Sanjan) से बुक किया जाता है। कंटेनर यातायात में साल दर साल वृद्धि देखी हुई है जिसे नीचे दी गई तालिका से देखा जा सकता है।
<table>
<tr><th colspan="5">Karambeli Goods Shed</th></tr>
<tr><th>Year</th><th>Commodity</th><th>Sum of No of Rakes</th><th>Sum of Weight (Tonnes)</th><th>Freight (In Crs)</th></tr>
<tr><td>2022-23</td><td>Container</td><td>57</td><td>10042.9</td><td>3.82</td></tr>
<tr><td>2023-24</td><td>Container</td><td>97</td><td>88641.76</td><td>16.22</td></tr>
<tr><td>2024-25</td><td>Container</td><td>178</td><td>313176.72</td><td>30.1</td></tr>
</table>
<table>
<tr><th colspan="5">M/S Adani Forwarding Agent Ltd Terminal at Tumb served by Sanjan
(Private Freight Terminal-Sanjan)</th></tr>
<tr><th>Year</th><th>Commodity</th><th>Sum of No of Rakes</th><th>Sum of Weight (Tonnes)</th><th>Freight (In Crs)</th></tr>
<tr><td>2022-23</td><td>Container</td><td>1703</td><td>1057445.23</td><td>57.26</td></tr>
<tr><td>2023-24</td><td>Container</td><td>1866</td><td>1267607.43</td><td>73.27</td></tr>
<tr><td>2024-25</td><td>Container</td><td>1979</td><td>1416844.59</td><td>79.81</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>(ix)</td><td>रेलवे पटरी के मेंटेनंस के काम जो निजी संस्था को सौंपा है उसके लिए ट्रेनी लोगों को रखा जाए।</td></tr>
<tr><td>टिप्पणी</td><td>यह नीतिगत मामला है। सुझाव को रेल्वे बोर्ड को अग्रेषित कर उचित मार्गदर्शन प्राप्त करने का प्रयत्न किया जाएगा।</td></tr>
</table>

(x)	दहानु तक जो लोकल ट्रेन चालू किया है उसको वलसाड तक चालाया जाए । सुबह 10 बजे के बाद सूरत की ओर जाने के लिए कोई लोकल ट्रेन नही है और शाम को 7 बजे के बाद कोई लोकल ट्रेन नही है गुजरात में काम करने वाले लोगों को शाम को आने और जाने की सुविधा होगी ।
टिप्पणी	उपनगरीय खंड के विस्तार की घोषणा एक नीतिगत विषय है, जो रेलवे बोर्ड एवं मुख्यालय स्तर के निर्णय के अंतर्गत आता है। वर्तमान बुनियादी ढांचे को ध्यान में रखते हुए, वलसाड तक उपनगरीय EMU सेवाओं का विस्तार संचालन की दृष्टि से व्यावहारिक नहीं है।
(xi)	जितनी भी ट्रेनें सूरत रुकती उन्हे वापी में भी स्टॉपेज दिया जाए।
टिप्पणी	वापी स्थानक पर न रूकनेवाली गाड़ियाँ तेज गति की सिमित विरामयुक्त अंतर रेलवे गाड़ियाँ है वापी स्थानक पर ठहराव प्रदान करने से न केवल इन गाड़ियों का यात्रा समय बढेगा साथ ही अन्य गाड़ियों का संचालन भी प्रभावित होगा जो परिचालनिक दृष्टी से वांछनिय नहीं है.
(xii)	बलसाड मे 2-3 प्लेटफॉर्म पर लिफ्ट और एक्सलेटर की व्यवस्था की जाए। लिफ्ट और एक्सलेटर न होने से महिला और विकलांगों को बहुत दिक्कत होती है।
टिप्पणी	वलसाड रेलवे स्टेशन पर प्लेटफॉर्म क्र. 1 के उत्तर एफओबी पर 1 लिफ्ट और 1 एस्केलेटर उपलब्ध हैं। प्लेटफॉर्म क्र . 2/3 के उत्तरी एफओबी पर 1 लिफ्ट का कार्य प्रगती पर है, जिसे सितम्बर 2025 तक पूर्ण किया जाएगा । दो और एस्केलेटरों (एक दक्षिणी एफओबी – पश्चिमी परिसंचरण क्षेत्र (WCA) में तथा एक प्लेटफ़ॉर्म संख्या 2/3 दक्षिणी एफओबी पर) प्रस्तावित है ।
(xiii)	वापी मे प्लेटफॉर्म नंबर 2 पर बोगियों के डिस्प्ले नहीं है।
टिप्पणी	वापी स्टेशन का विकास 'अमृत स्टेशन योजना' के अंतर्गत किया जा रहा है। वर्तमान में प्लेटफ़ॉर्म संख्या 2 पर कोच गाइडेंस सिस्टम उपलब्ध है तथा कार्यशील अवस्था में है। तथापि, उक्त प्रणाली को नवीन संस्करण से प्रतिस्थापित करने का कार्य 'अमृत स्टेशन योजना' के अंतर्गत प्रगति पर है।
(xiv)	वापी स्टेशन पर VIP कोटा नहीं है वहाँ कोटा दिया जाए।
टिप्पणी	गाड़ियों में आपातकालीन कोटा आरंभिक तथा मध्यवर्ती स्टेशन पर निर्धारित किया जाता है। वापी स्टेशन पर अलग सें आपातकालीन कोटा गाड़ियों में कराना औचित नहीं है। हालांकि, वापी स्टेशन के यात्री आपातकालीन कोटा के लिए अपने अनुरोध को निकटतम ‘remote location’ स्टेशन पर विचार के लिए भेज सकते हैं, जो उपलब्धता के अधीन है।

3	डॉ.हेमंत विष्णु सवरा , माननीय -सांसद **Dr. Hemant Vishnu Savra, Hon'ble MP**
(i)	More trains should be run towards Virar/Dahanu Road.
Remarks	As per new suburban time table effective from 12/10/2024, four additional services have been added to Dahanu Road. In the present scenario, Western Railway operates 42 EMU services in Dahanu – Virar section along with goods trains, mail express and MEMU services in this section, taking the current track capacity utilization of this section to 142.5%. Quadrupling of track in this section has been approved. Additional services can be run in this section after completion of quadrupling work. At present, it is not feasible to start any additional services in this section.
(ii)	Stoppage of trains should be provided at Palghar.
Remarks	Recently stoppage to 22955/22956 Bandra (T)-Bhuj Kutch Express and 12490/12489 Dadar-Bikaner Express trains has been provided at Palghar station with effect from 17.05.2025 and 18.05.2025 respectively.
(iii)	AC local should be run up to Dahanu Road.
Remarks	Currently there is heavy demand and crowding in AC services in morning hours. Due to heavy rush, AC trains are getting detained at Bhayander , Mira Road, Dahisar & Borivali on account of non closing of doors. Hence 13 new services were introduced in sync with these existing services. In Dahanu Road sector 42 EMU services are being run at an average frequency of 30 minutes. If AC service is introduced in the DRD sector, then first, it shall be on replacement basis only, and will increase this gap to 1 hour between two non-AC EMU services. It may lead to severe discontentment from commuters of this sector.
(iv)	Lokshakti Express stoppage at Saphale should be restored or a local from Dahanu Road, if practically feasible.
Remarks	Stoppage of Lok Shakti Express at Safale has been withdrawn due to extreme poor utilization, which is less than norms prescribed by Railway Board. The Virar - Dahanu sector being double line caters to several Mail / Express / Passenger and Freight Trains besides EMU services. In the new suburban time table introduced from 12.10.2024 the number of Dahanu Road services were increased from 38 to 42. In the present scenario an early morning service from Dahanu Road is available at 04:40hrs. It is not feasible to introduce any additional local during early morning hours due to unavailability of path and rake.

(v)	Among the approved 4 ROBs in Vasai Virar City Municipal Corporation, Palghar, at least 2 should be provided (viz. Alkapuri & Oswalnagri)
Remarks	The structure drawings of the Road Over Bridge (ROB) are under process for approval. The concerned Municipal Corporation has been directed to deposit the processing fee.
(vi)	Palghar north end FOB should be provided.
Remarks	Currently, three FOBs are available at PLG Railway Station. First towards the south end, second in the middle and third towards the North end. The South FOB and middle FOB both have connectivity towards the East side, while towards the west side, the south FOB connects PF No. 1 and the middle FOB connects the circulating area. The North FOB connects PF No. 1, 2 & 3 and the west side city road. Palghar station is also being developed under the Amrit Station Scheme.
4	**श्री सदानंद महलू शेट तनवाड़े, माननीय -सांसद** **Shri Sadanand Mhalu Shet Tanavade, Hon'ble MP**
(i)	बड़े स्टेशन बांद्रा, अंधेरी स्टेशन पर सफाई का ध्यान दिया जाए।
टिप्पणी	वर्तमान में बांद्रा और अंधेरी स्टेशनों पर सफाई का ठेका दिया गया है। बांद्रा और अंधेरी स्टेशनों की सफाई पर भी स्टेशन अधीक्षक/उप स्टेशन अधीक्षक द्वारा बारीकी से निगरानी रखी जा रही है, जो फील्ड सुपरवाइजर के रूप में काम करते हैं। स्टेशनों पर सफाई की निगरानी के लिए निरीक्षक/अधिकारी स्तर पर नियमित निरीक्षण किए जाते हैं। इस संबंध में यात्रियों से 139 पर मिले फीडबेक पर भी त्वरित कार्यवाही की जाती है ।
(ii)	स्टेशन पर रात में सुरक्षा का ध्यान दिया जाए।
टिप्पणी	रेलवे सुरक्षा बल / पश्चिम रेलवे द्वारा अपने सभी प्रमुख स्टेशनों एवं स्टेशन परिसरों में यात्रियों की सुरक्षा सुनिश्चित करने के लिए रेलवे सुरक्षा बल (RPF) की 24x7 तैनाती की गई है। विशेष रूप से रात्रि के समय अतिरिक्त सतर्कता बरती जाती है। इस संबंध में निम्नलिखित उपाय किए जा रहे हैं: • नियमित गश्त: RPF के अधिकारी एवं स्टाफ द्वारा रात्रि के समय प्लेटफॉर्म, प्रतीक्षालय एवं अन्य महत्वपूर्ण क्षेत्रों में लगातार गश्त की जाती है, जिससे असामाजिक गतिविधियों पर नियंत्रण रखा जा सके।

<table>
<tr><td></td><td>

सीसीटीवी निगरानी: स्टेशन परिसर में उच्च गुणवत्ता वाले सीसीटीवी कैमरे लगाए गए हैं, जिनकी निगरानी 24 घंटे की जाती है ताकि किसी भी संदिग्ध गतिविधि पर तुरंत कार्रवाई की जा सके ।
संवेदनशील क्षेत्रों पर विशेष ध्यान: कम रोशनी या कम भीड़-भाड़ वाले क्षेत्रों में विशेष सतर्कता बरती जाती है तथा अतिरिक्त गश्त की जाती है ।
यात्री सहायता: किसी भी आपात स्थिति में यात्री हेल्पलाइन नंबर 139 (रेल मदद) पर तुरंत संपर्क कर सहायता प्राप्त कर सकते हैं ।

</td></tr>
<tr><td>(iii)</td><td>सेकंड क्लास का पास लेकर कुछ पैसेंजर फर्स्ट क्लास मे ट्रैवल करते है, इससे फर्स्ट क्लास में पास निकाल कर ट्रैवल करने वाले पैसेंजर को दिक्कतों का सामना करना पड़ता है। इसको रोका जाए।</td></tr>
<tr><td>टिप्पणी</td><td>प्रथम श्रेणी में अनाधिकृत यात्रा पर अंकुश लगाने के लिए मुंबई उपनगरीय खंड पर विशेष टिकट जांच अभियान चलाया जा रहा है।

इसके अलावा अप्रैल 2025 और मई 2025 के महीने के दौरान प्रथम श्रेणी में की गई जांच की रिपोर्ट निम्नलिखित थी:-

<table>
<tr><th colspan="4">प्रथम श्रेणी -2025-26</th></tr>
<tr><th rowspan="2">माह</th><th colspan="3">कुल</th></tr>
<tr><th>बिना टिकट</th><th>प्रकरण</th><th>रुपए</th></tr>
<tr><td>अप्रैल -2025</td><td>5578</td><td>11658</td><td>4010085</td></tr>
<tr><td>मई -2025</td><td>4179</td><td>9065</td><td>3108664</td></tr>
<tr><td>कुल</td><td>9757</td><td>20723</td><td>7118749</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>(iv)</td><td>बांद्रा टर्मिनस स्टेशन का पुनर्विकास किया जाए तथा इसे Expressway से Flyover से कनैक्ट किया जाए |</td></tr>
<tr><td>टिप्पणी</td><td>सुझाव विचाराधीन है व तकनीकी रूप से संभावना तलाशी जा रही हैं।</td></tr>
</table>

(v)	प्लेटफॉर्म पर जो टॉयलेट है उसके तक आसानी से पहुँचने के लिए सिंबल साइन बोर्ड लगाया जाए।
टिप्पणी	नोट किया गया। प्लेटफॉर्म पर उपलब्ध शौचालय तक पहुंच को दर्शाने वाले प्रतीकात्मक साइनबोर्ड के प्रदर्शन के लिए निर्देश जारी किए गए हैं।
(vi)	लोकल टिकट का जो ऐप है 100 मीटर के बाद चलता नहीं है, इसमे सुधार किया जाय और अगर टेक्निकल प्रॉबलम है तो इसके बारे में बताएं।
टिप्पणी	UTS App के ज़रिए बुक की गई अनारक्षित टिकटों के मामले में, पेपरलेस टिकट ट्रैक/स्टेशन परिसर से 20 से 50 मीटर की दूरी पर बुक किए जा सकते हैं क्योंकि यह 'geo fencing' क्षेत्र में आता है. बाहरी दूरी की कोई सीमा नहीं है। हालाँकि, पेपर टिकट कहीं से भी 'UTS App' के ज़रिए बुक किए जा सकते हैं क्योंकि यह 'UTS Counter' या 'ATVMs' के ज़रिए प्रिंट लिए बिना मान्य नहीं होते हैं।
(vii)	Increase local train frequency, especially on congested sections such as Dadar-Virar and Vasai-Panvel.
Remarks	Increase local train frequency Dadar-Virar section- Within the available infrastructure, Railways on its part have been constantly striving to provide maximum facilities to commuters. In the new suburban time table implemented from 12/10/2024 the total number of services were increased from 1394 to 1406. Having analysed the increased ridership during peak hours, Western Railway increased the carrying capacity by switching over from a 9-car to 12-car and further augmentation to 15-car rakes. All platforms on the slow corridor between Virar – Andheri were extended to accommodate 15-car services in the year 2021 and subsequently the numbers of 15-car services were augmented from 54 to 211 in a phased manner. Currently, Western Railway runs services at an interval of every three minutes between BVI-CCG and four minutes between BVI-VR with 30 second halt at all stations. During peak hour, maximum services are being run leaving very little scope to increase any additional services within the given infrastructure. Increase local train frequency Vasai-Panvel section- Presently, this sector is served with 8 MEMU services. Vasai- Diva section is a major interchange point with Central Railway which also deals with Mail express & freight traffic. Running of EMU/Suburban services in this sector is within the purview of Central Railway.

(viii)	Optimize train schedules by running more fast locals during peak hours.
Remarks	Locals are already running with their optimum utilization. and following numbers of trains in peak hours in UP and Down direction are as under:-

Period	Down Direction			Up Direction			Total
	Fast	Slow	Total	Fast	Slow	Total	
Morning Peak (08:00 to 11:30 hrs)	60	93	153	64	90	154	**307**
Evening peak (17:00 to 20:30 hrs)	56	97	153	53	87	140	**293**
Non Peak	126	283	409	133	264	397	**806**
Total	242	473	715	250	441	691	**1406**

(ix)	Introduce double-decker coaches for suburban trains, which can accommodate more passengers.
Remarks	Double decker coaches are not being manufactured for the Suburban section of the Indian Railway. Also, It is not feasible in suburban trains due to operational constraints.
(x)	Increase the number of toilets at these stations, ensuring separate washrooms for men, women, and differently-abled passengers.
Remarks	At present, in accordance with minimum essential amenities (MEA) yardsticks, all stations under Mumbai Central Division are equipped with toilet blocks catering to men, women, and differently-abled passengers. Further upgradation of these facilities is underway, with necessary arrangements being made as per the prevailing Railway guidelines.
(xi)	Implement smart toilet facilities with real-time monitoring for cleanliness.

Remarks	Toilet upgradation works are planned under redevelopment works for major stations. Over Mumbai division, already real time monitoring from on duty SS is carried for cleanliness related issues
(xii)	Introduce paid premium toilet facilities with better maintenance.
Remarks	Noted. The upgradation of toilet facilities at major stations is being planned in line with the prevailing CSR policy guidelines. Currently, MMCT Division is undertaking the renovation, upgradation, and operation of toilet blocks with all necessary arrangements at Mumbai Central, Bandra, and Borivali stations
(xiii)	Increase the number of FOBs at critical stations.
Remarks	The work for providing additional FOB at the stations where feasibility is available is in progress.
(xiv)	Expand existing FOBs to make them wider.
Remarks	New 12mtr. wide FOBs at following stations is targeted for Financial Year -2025-26 details are as under:-

Progress of Targeted FOBs 2025-26

Sr.No.	Size of FOB	Location of FOB	Whether work is Sanction Yes / No
1	12Mtr.	Umbergaon (UBR)	Yes
2	12Mtr.	Sanjan (SJN)	Yes
3	12Mtr.	Vapi (VAPI)	Yes
4	12Mtr.	Sachin (SCH)	Yes
5	12Mtr.	Bhestan (BHET)	Yes
6	12Mtr.	Bardoli (BIY)	Yes
7	12Mtr.	Amalner (AN)	Yes

However, Widening of existing FOBs is not feasible due to space constraints.

(xv)	Ensure new FOBs have escalators and ramps for accessibility.
Remarks	It is already planned to provide escalators and ramps in the new FOB, wherever technically feasible.
(xvi)	Install UTS scanners at every entry point to allow seamless validation of mobile tickets.
Remarks	Over Suburban section QR code frames are displayed covering all entry exit points so that commuters can book tickets through UTS app mobile application even entering into station premises. Restriction of maximum outer limit has been removed in the UTS app , so that passengers can book tickets from any distance outside the station premises without approaching the booking office, ATVM or QR code.
(xvii)	Increase the number of ATVMs at high-traffic stations.
Remarks	Suggestion has been noted. ATVMs have already been provided as per the demand received from the station according to traffic patterns. Also, all entry exit points of suburban stations, QR codes are displayed to book the ticket from station premises. Further, the maximum outer limit for booking tickets through the UTS app has been removed so that passengers can book tickets from anywhere to anywhere without approaching the booking office, ATVM or scanning QR code.
(xviii)	Introduce contactless smart card ticketing for suburban travel.
Remarks	Western Railway has introduced mobile ticketing through “UTS app” Mobile application since 2014. And commuters can book tickets through this app without approaching the booking office, ATVM or QR code.
(xix)	Increase the frequency of Dadar-Virar fast locals during peak hours.
Remarks	increase local train frequency Dadar-Virar section- Within the available infrastructure, Railways on its part have been constantly striving to provide maximum facilities to commuters. In the new suburban time table implemented from 12/10/2024 the total number of services were increased from 1394 to 1406. Having analysed the increased ridership during peak hours, Western Railway increased the carrying capacity by switching over from a 9-car to 12-car and further augmentation to 15-car rakes. All platforms on the slow corridor between Virar – Andheri were extended to accommodate 15-car services in the year 2021 and subsequently the numbers of 15-car services were augmented from 54 to 211 in a phased manner. Currently, Western Railway runs services at an interval of every three minutes between BVI-CCG and four minutes between BVI-VR with 30 second halt at all stations. During peak hour maximum services are being run leaving very little scope to increase any additional services within the given infrastructure.

(xx)	Introduce AC local services on this route with dynamic pricing to divert premium passengers.
Remarks	At present, Western Railway is running 109 air-conditioned services, utilizing 8 AC rakes available for traffic use. Introduction of additional AC services is planned on a replacement basis, contingent upon the availability of additional AC rakes. These services would substitute existing non-AC services.
(xxi)	Construct a connecting footbridge between Dadar (Western Line) and Dadar (Central Line) at the Phool Market end.
Remarks	DDR south FOB at Phool market end is already connected with the Central line.
(xxii)	Construct additional FOBs and interconnect Dadar station platforms.
Remarks	There are sufficient FOB available at DDR station, No space is available to provide additional FOB at DDR Station. The details of FOBs at Dadar are as under:- (1) DDR(S) MCGM FOB, (2) DDR(S) MIDDLE FOB, (3) DDR(S) RLY. FOB (4) DDR PSC FOB, (5) DDR(M) OLD FOB, (6) DDR(M) NEW FOB, (7) DDR(N) NEW FOB, (8) DDR(S) TERMINOUS FOB. (9) DDR(N) TERMINOUS FOB.
(xxiii)	Upgrade toilet facilities at major stations with real-time monitoring.
Remarks	Toilet upgradation works are planned under redevelopment works for major stations. Over Mumbai Division already real time monitoring from on duty SS is carried for cleanliness related issues.
(xxiv)	Install UTS scanners at every station entrance.
Remarks	Over Suburban section QR code frames are displayed covering all entry exit points so that commuters can book tickets through UTS app mobile application even entering into station premises. Restriction of maximum outer limit has been removed in the UTS app , so that passengers can book tickets from any distance outside the station premises without approaching the booking office, ATVM or QR code.
(xxv)	Ensure seamless integration between Metro, Monorail, and Western Railway to optimize commuter flow.

Remarks	Noted.
क्र.सं. **Sr. No.**	**क्षे.रे.उ.प.समिति सदस्य** **ZRUCC Members**
ब /1	**श्रीमति रिंकीबेन ठाकुर** **Smt. Rinkyben Thakur**
(i)	मेरा पहला सुझाव है , अहमदाबाद गुजरात मे एक रेलवे स्टेशन है जिसका नाम अहमदाबाद है हम चाहते है की उसका नाम हिराबा कर्णावती हो, अगर यह नहीं हो सकता तो हीराबा नाम से एक एक्सप्रेस ट्रेन अहमदाबाद से वाराणसी तक चलाया जाए।
टिप्पणी	रेल्वे बोर्ड के प्रचलित दिशानिर्देशानुसार रेल्वे स्टेशनों के नाम बदलने का एकाधिकार राज्य सरकार की अनुशंसा पर गृह मंत्रालय, भारत सरकार के अंतर्गत आता है। गृह मंत्रालय, भारत शासन द्वारा अनुमति प्रदान किये जाने पर ही अग्रिम कार्यवाही संभव है। वर्तमान में अहमदाबाद स्टेशन एवं साबरमती स्टेशन यार्ड पर चल रहे पुनर्विकास कार्य के चलते तथा अहमदाबाद-साबरमती-गेरतपुर खंड के बीच अत्यधिक रेलसेवाओं का संचालन, अहमदाबाद स्टेशन पर अतिरिक्त रेक के अनुरक्षण/ रखरखाव/ पाथ/ प्लेटफ़ॉर्म की अपर्याप्त सुविधा एवं अहमदाबाद-गेरतपुर खंड पर रेल पथ उपयोगिता (125.6%) संतृप्त होने के कारण सुझावानुसार अहमदाबाद से वाराणसी के बीच नई गाड़ी आरंभ करना परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है। वर्तमान में अहमदाबाद से अयोध्या एवं वाराणसी के मध्य निम्न 8 जोड़ी गाडियाँ उपलब्ध है । 1) 22468/22467 गांधीनगर कैपिटल-वाराणसी सुपर फास्ट एक्सप्रेस (साप्ताहिक) 2) 19489/19490 अहमदाबाद-गोरखपुर एक्सप्रेस (सप्ताह में छह दिन) 3) 15560/15559 अहमदाबाद-दरभंगा एक्सप्रेस (साप्ताहिक) 4) 15667/15668 गांधीधाम-कामाख्या एक्सप्रेस (साप्ताहिक) 5) 15635/15636 ओखा-गुवाहाटी द्वाराका एक्सप्रेस (साप्ताहिक) 6) 19421/19422 अहमदाबाद-पटना एक्सप्रेस (साप्ताहिक)

	7) 19167/19168 अहमदाबाद-वाराणसी साबरमती एक्सप्रेस (सप्ताह में चार दिन) 8) 09525/09526 हापा-नाहरलागुन विशेष (साप्ताहिक)
(ii)	मेरा दूसरा सुझाव है, जितने भी रेल्वे स्टेशन है और वहाँ पर जीतने भी सीसीटीवी कैमरा है उन सारे कैमरे के स्टोरेज कैपेसिटी बड़ाई जाए फिलहाल जो स्टोरेज कैपेसिटी है, वो एक महीने का है उस स्टोरेज को 3 महीने का किया जाए |
टिप्पणी	वर्तमान में पश्चिम रेलवे के अंतर्गत आने वाले 93 रेलवे स्टेशनों पर कुल 4473 सीसीटीवी कैमरे स्थापित किए गए हैं । इन कैमरों की डेटा संग्रहण क्षमता (Storage Capacity) लगभग 30 दिन की है जो पर्याप्त है। पुलिस, जीआरपी या अन्य कानून प्रवर्तन एजेंसी के द्वारा दर्ज केसेस में जिस समय के CCTV फुटेज को संरक्षित करने का आग्रह अन्वेषणकर्ता के द्वारा प्राप्त होता है उसे नियमानुसार संरक्षित किया जाता है। आपका सुझाव नोट किया गया है ।
(iii)	RPF और GRP जब भी किसी यात्री का एफआईआर दर्ज करेंगे, उसके बाद ही एफआईआर के आधार पर यात्री के रिश्तेदार को पेनड्राइव, वीडियो रिकार्ड और सीसीटीवी फुटेज दीजिये और उसे स्टोर करके रखे ताकि कभी काम आ सके।
टिप्पणी	CCTV फुटेज एक इलेक्ट्रोनिक साक्ष्य के तौर पर व्यवहृत होता है और नियमानुसार FIR दर्ज होने के पश्चात केवल अन्वेषणकर्ता के अन्वेषण के दौरान साक्ष्य के तौर पर आवेदन पश्चात उपलब्ध कराया जाता है। यात्री के रिश्तेदार या यात्रियों को इसे सीधे उपलब्ध नहीं कराया जा सकता।
(iv)	भारत मे जीतने भी दिव्यांग भाई -बहन माता -पिता हमारे हैं दिव्यांग भाइयों को अलग-अलग रेल्वे स्टेशनस पर कैंटीन और स्टॉलस दिए जाते हैं दिव्यांग कोटा को बढ़ाया जाए जीतने भी स्टॉल हैं । उन सारे स्टॉल पर उनका फोटो उनका नाम और उनका अकाउंट नंबर लिखा जाए जिससे हमारे रेल्वे ऑफिसर उन पर सुपरविजन कर सके श्रीमान जी जीतने भी कैटरिंग टेंडर है उन टेंडर की एक क्राइटेरिया भारत सरकार रेल मंत्री जी बनाएँ इसके अंदर बड़ी जितनी भी कंपनी है उनका एक क्राइटेरिया बनाएं आपका उन्हे पूरे भारत में सिर्फ चार-पाँच ही कैंटीन स्टोर्स मिल सकता है बाकी जीतने भी दिव्यांग सव्तंत्रता सेनानी विडो कोटा महिला कोटा खासकर आप जीतने हो सके दिव्यांग कोटा के लिए अलॉटमेंट करें श्रीमान जी आपका मैं आभारी हूँ ।

टिप्पणी	खानपान नीति 2017 के अनुसार दिव्यांगजनों को 2% आरक्षण दिया जाता है। दिव्यांगजनों के लिए आरक्षण में वृद्धि का मामला तथा दिव्यांग स्टॉल के सुपरिसन के लिए फोटो और खाता संख्या प्रदर्शित करना रेलवे बोर्ड से संबंधित नीतिगत मामला है। आपका सुझाव नोट किया गया है ।
2	**श्री अजित सिंह नारंग** **Shri Ajit Singh Narang**
(i)	महू खंडवा के बीच गेज परिवर्तन कब तक हो जाएगा ?
टिप्पणी	महू-पातालपानी और ओमकारेश्वर-सनावद-निमरखेड़ी से खंडवा और खंडवा बाईपास कैबिन - खंडवा जंक्शन (WR सीमा तक) खंड पहले से ही पूरा हो चुका है। पातालपानी - ओंकारेश्वर खंड संभवतः सितंबर- 2028 तक पूरा होने की संभावना है।
(ii)	रेल मंत्रालय द्वारा वर्ष **1993** में अमान परिवर्तन योजना के अंतर्गत सम्पूर्ण रेल मार्ग की परिकल्पना एक साथ तैयार करने के लिए की गई थी एवं अजमेर-सिकन्दराबाद मार्ग के सिकन्दराबाद-रतलाम खण्ड का सर्वेक्षण रेलवे बोर्ड द्वारा पत्र क्र **93/W2/GC/SCR/17** दिनांक **6.12.1993** रेलवे बोर्ड के द्वारा निर्देशित हुआ था। खण्ड सिकन्दराबाद-अकोला वर्ष **2008-09** में रतलाम - महू - खंडवा - अकोला **(472.64** कि मी**)** सेक्शन रूपए **1421.25** करोड़ के व्यय के लिए स्वीकृत किया गया **।** इसमें से रतलाम फतेहबाद इंदौर महू सेक्शन कि लगत **607.98** करोड़ रूपए प्रस्तावित कि गई **।** इसी प्रकार दो नए रेल मार्ग **1** इंदौर - धार - दाहोद **2** धार - छोटे उदैपुर वर्ष **2008** में स्वीकृत हुए थे **।** पिछले **17** वर्षों से महू - सनावद खण्ड के गेज परिवर्तन एवं दो नए रेल मार्ग **1** इंदौर - धार - दाहोद २ धार - छोटे उदैपुर कार्य की जो दुर्दशा हुई है उसके कारण जहां रेलवे ने अपना आर्थिक नुकसान तो किया ही साथ ही देश की सबसे लम्बी एवं उत्तर दक्षिण को जोड़ने वाली न्यूनतम दूरी के मार्ग पर बसे शहरों की लाखों की संख्या में जनता को भारी कठिनाइयां सहन करने हेतु मजबूर कर दिया है **।** कृपया इस विलम्ब के लिए कौन कौन से सम्बंधित विभाग जिम्मेदार है और उन्होंने स्वीकृति देने में कितना विलम्ब किया यह विवरण दर्शया जाये**।** **1** - रेल विभाग द्वारा अलाइमेंट को अंतिम रूप देने में लिया गया समय

	2 - रेल विभाग द्वारा स्वीकृत अलाइमेंट को खसरा नक्शो में दर्शा कर भूमि अधिग्रहण हेतु सम्बंधित विभागों को स्वीकृति हेतु भेजने में दिया गया समय **3 -** सम्बंधित जिला कलेक्टरो द्वारा भूमि अधिग्रहण कि कार्यवाही पूर्ण करने में लिया गया समय **4 -** फारेस्ट डिपार्टमेंट द्वारा भूमि अधिग्रहण करने कि स्वीकृति दिए जाने में लिया गया समय **5 -** रेल विभाग द्वारा सम्बंधित कार्यो के टेंडर बुलाने, स्वीकृत करने एवं निर्माण आदेश जारी करने में लिया गया समय **6 -** वर्तमान में भी कौन कौन से ऐसे विभाग है जिनके कारण उपरोक्त कार्य प्रारम्भ करने में अभी भी कठिनाईयां आ रही है
टिप्पणी	1. अलाइमेंट को अंतिम रूप दे दिया गया है तथा भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया चल रही है | 2. निजी भूमि रेल विभाग द्वारा स्वीकृत अलाइनमेंट अनुसार निजी भूमि अधिग्रहण हेतु रेलवे संशोधन अधिनियम 2008 के तहत तहसील महू जिला इंदौर के अंतर्गत 6 ग्रामो (20.736 hect) चोरल,रतवी रसकुण्डिया उमठ पातालपानी, एवं झिकरियाखेड़ी का 20 A दि.14.10.23 को 20 E दि. 03.05.24 ,20 F दि.25.07.24 की कार्यवाही पूर्ण कर दिनांक 18.10.2024 को सक्षम प्राधिकारी एवं भू अर्जन अधिकारी महू द्वारा अवार्ड पारित किया गया जिसकी राशि का भुगतान दि .14.11.24 को किया गया . 5 ग्रामो नेऊगुराडिया ,राजपुरा,कुलथाना गवालू एवं नेऊगुराडिया TSS का दि.23.08.23 दि.19.03.24 एवं दि.30.4.24 को 20 A , दि. 04.05.24 दि.22.07.24 एवं दि. 29.07.24 को 20 E, दि. 26.06.24 एवं दि.02.09.24 को 20 F की कार्यवाही पूर्ण कर दि. 29.11.24 को सक्षम प्राधिकारी एवं भू अर्जन अधिकारी महू द्वारा अवार्ड पारित किया गया जिसकी राशि का भुगतान दि.24.12.24 को किया गया . 3 ग्रामो चौरड़िया, हरनियाखेड़ी एवं सांतेर का दि.23.08.23 दि.19.03.24 को 20 A , दि. 04.05.24 दि.22.07.24 को 20 E, दि. 26.06.24 एवं दि.18.10.24 को 20 F की कार्यवाही पूर्ण कर दि. 24.12.24 को सक्षम प्राधिकारी एवं भू अर्जन अधिकारी महू द्वारा अवार्ड पारित किया गया जिसकी राशि का भुगतान दि.09.01.25 को किया गया . उक्त ग्रामो की भूमि पर कब्ज़ा लेने का कार्य प्रक्रिया में है | सरकारी भूमि

	इंदौर जिले के 9 ग्रामो(कुल-8.407 हेक्टेयर) चौरड़िया,नेऊगुराडिया, राजपुरा,कुलथाना ,गवालू , पातालपानी ,रसकुण्डिया झिकरियाखेड़ी एवं चोरल में भूमि अधिग्रहण हेतु प्रस्ताव दि .26.09.2023 को प्रस्तुत किया गया था।उक्त भूमि का आवंटन दिनांक 27.06.24 को किया गया एवं कब्जा कर लिया गया है| वन भूमि इंदौर वन मंडल में 407.922 हेक्टेयर एवं बड़वाह वन मंडल में 46.2050 हेक्टेयर कुल 454.127 हेक्टेयर वन भूमि अधिग्रहण का प्रस्ताव दि 03.05.23 को परिवेश पोस्टल पर अपलोड किया गया। तथा दिनांक 22.01.25 को PSC-I द्वारा स्वीकृत किया गया। वर्तमान में भाग-II के अनुपालन हेतु DFO/इंदौर तथा DFO/बड़वाह के पास लंबित है। 3: भूमि अधिग्रहण का विवरण मद संख्या-2 में उल्लिखित है| 4 वन भूमि अधिग्रहण हेतु प्रस्ताव दि 03.05.23 को परिवेश पोस्टल पर अपलोड किया गया। तथा दिनांक 22.01.25 को PSC-I द्वारा स्वीकृत किया गया। वर्तमान में भाग-II के अनुपालन हेतु DFO/इंदौर तथा DFO/बड़वाह के पास लंबित है। 5 रेलवे ने पहले ही उन स्थानों के लिए निविदाएं प्रदान कर दी हैं जहां भूमि अधिग्रहण हो चुका है तथा उन स्थानों के लिए निविदा दस्तावेज तैयार है जहां भूमि अधिग्रहण की प्रक्रिया चल रही है तथा भूमि अधिग्रहण पूरा होने के बाद निविदाएं आमंत्रित की जाएंगी। 6.वर्तमान में वन विभाग से संबंधित भूमि अधिग्रहण के संबंध में उपरोक्त कार्य में कठिनाईयां आ रही है
(iii)	उत्तर से दक्षिण तक अजमेर सिकंदराबाद रेल मार्ग के दोहरी कारण किये जाने कि प्रक्रिया जारी है । आने वाले समय में शासन द्वारा उपरोक्त सम्पूर्ण मार्ग को दोहरीकरण करना ही होगा! अभी से ही महू सनावद के बीच होने वाले गेज कन्वरशन के अंतर्गत भूमि अधिग्रहण के साथ साथ बनने वाले पुलों और टनल्स में डबलिंग के प्रावधान कर दिए जाते है तो आने वाले समय में इस कार्य को सम्पादित करने के होने वाले खर्च में हजारो करोड़ो रुपए कि बचत होगी ! कृपया रेल विभाग द्वारा इस हजारो करोड़ो रुपए की बचत प्रस्ताव पर गंभीरता से विचार कर रहा है अथवा नहीं ? अगर नहीं तो उसके क्या कारण है ?
टिप्पणी	महू सनावद के बीच होने वाले गेज परिवर्तन के अंतर्गत वर्तमान में सिंगल लाइन के लिए कार्य स्वीकृत है, इसलिए सिंगल लाइन के लिए कार्य किया जा रहा है। डबल लाइन के लिए Final Location Survey(FLS) को मंजूरी दी गई जिस पर रेलवे विचार कर रहा है, ताकी भूमि अधिग्रहण के साथ साथ बनने वाले पुलों और टनल्स में डबलिंग के प्रावधान कर दिया जाए |
(iv)	पिछले 25-30 वषो पूर्व जब इंदौर कि जनसँख्या 10 लाख थी उस समय इंदौर से एक दिवसीय - दो दिवसीय रेल गाड़ियाँ चलाई गई थी । वर्तमान में यह आबादी बढ़ कर 45 लाख हो चुकी है लेकिन रेल विभाग द्वारा यात्रियों कि आवागमन सुविधाओं

	को बढ़ाने में कोई प्रयास नहीं किये गए जिनका विवरण निम्नानुसार है ! कृपया स्पष्ट किया जावे इंदौर के नागरिको के साथ न्याय पूर्वक विचार कर रतलाम मंडल को निम्नलिखित इन 05 रेल सेवाओं को तत्काल प्रभाव से अविलंब सप्ताह में 07 दिवस संचालन क्यों नहीं किया जा रहा है । 01. रेल संख्या 22911-12 इंदौर- हावड़ा- इंदौर, शिप्रा एक्सप्रेस। वर्तमान में यह रेल सेवा विगत 30 वर्षों से लगातार सप्ताह में 03 दिन ही चल रही है। 02. रेल संख्या 19333-34 इंदौर- बीकानेर- इंदौर, महामना एक्सप्रेस। वर्तमान में सप्ताह में 01 दिवस चलती है। यह रेल सेवा विगत 15 वर्षों से सप्ताह में 01 दिन ही चल रही है। 03. रेल संख्या 20917-18 इंदौर- पुरी- इंदौर। हमसफर एक्सप्रेस। वर्तमान में सप्ताह में 01 दिन चलती है। यह रेल सेवा विगत 15 वर्षों से सप्ताह में 01 दिन ही चल रही है। 04. रेल संख्या 12973-74 इंदौर जयपुर इंदौर, इंटरसिटी एक्सप्रेस। सप्ताह में 02 दिन चलती है। यह रेल सेवा विगत/पिछले 31 वर्षों से लगातार सप्ताह में 02 दिवस ही चल रही है। 05. रेल संख्या 19321-22 इंदौर राजेंद्र नगर (पटना) इंदौर, वर्तमान में सप्ताह में 01 दिवस चलती है। यह रेल सेवा विगत 20 वर्षों से सप्ताह में 01 दिवस ही चल रही है। 06.इंदौर मुंबई, दिल्ली, पुणे, अहमदाबाद इत्यादि बड़े नगरों को इंदौर से जोड़ने हेतु तत्काल वंदे भारत स्लीपर ट्रेन प्रतिदिन चलाई जावे क्योंकि वर्तमान में इन मार्गो पर वेटिंग एक माह से भी अधिक हो रही है 07. यात्रियों की बढ़ती हुई मांग एवं लम्बी वेटिंग लिस्ट को देखते हुए इंदौर के नागरिक अनेक वर्षो से यह मांग करते रहे है कि इंदौर मुंबई दूरंतो ट्रेन NO - 12228 एवं इंदौर दिल्ली चलने वाली ट्रैन NO 20957 गाड़ियों को भी प्रतिदिन किया जावे
टिप्पणी	निम्न गाड़ियों को प्रतिदिन चलना :- **1) 22911/22912 इंदौर-हावड़ा शिप्रा एक्सप्रेस (त्रि-साप्ताहिक) -** टिप्पणी- 22911/22912 इंदौर-हावड़ा शिप्रा एक्सप्रेस अन्य 7 जोड़ी मानकीकृत (standardized) एक्सप्रेस गाड़ियों के साथ समाकेलित रेक लिंक में चलती है जिनका प्राथमिक अनुरक्षण इंदौर में किया जाता है । इस गाड़ी को प्रतिदिन चलाने हेतु

वर्तमान लिंक से अलग करना पड़ेगा । 22911/ 22912 इंदौर- हावड़ा शिप्रा एक्सप्रेस (त्रि- साप्ताहिक), 12175/ 12176 हावड़ा - ग्वालियर चंबल एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक), 20975/ 20976 हावड़ा- आगरा छावनी चंबल एक्सप्रेस (साप्ताहिक) एवं 12177/ 12178 हावड़ा - मथुरा चंबल एक्सप्रेस (साप्ताहिक) गाडियाँ माणिकपुर - हावड़ा के बीच एकही पाथ पर चलती है। इंदौर स्टेशन पर रेक के अनुरक्षण / रखरखाव / प्लेटफॉर्म /पाथ के संकुचन एवं इंदौर- उज्जैन खंड पर रेल पथ उपयोगिता संतृप्त (100.6 प्रतिशत) होने के कारण सुझावानुसार प्रस्तावित गाड़ी को प्रतिदिन चलाना परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।

इंदौर -हावड़ा के बीच प्रस्तावित मार्ग से यात्रा करनेवाले यात्री निम्न गाड़ियों से वाराणसी / प्रयागराज स्टेशन तक एवं आगे की यात्रा वाराणसी / प्रयागराज से गाड़ी बदलकर कर सकते है।

14115/14116 डॉ. अंबेडकर नगर - प्रयागराज एक्सप्रेस (प्रतिदिन)

20416/20415 इंदौर- वाराणसी महाकाल हमसफर एक्सप्रेस (साप्ताहिक)

20414/20413 इंदौर- वाराणसी महाकाल हमसफर एक्सप्रेस (साप्ताहिक)

19313/19314 इंदौर - पटना एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक)

19321/19322 इंदौर - पटना एक्सप्रेस (साप्ताहिक)

19305/19306 इंदौर- कामाख्या एक्सप्रेस (साप्ताहिक)

2) 19333/19334 इंदौर- बीकानेर महामना एक्सप्रेस (साप्ताहिक) -

टिप्पणी- 19333/19334 इंदौर- बीकानेर एक्सप्रेस (साप्ताहिक) एवं 19320/19319 इंदौर- वेरावल महामना एक्सप्रेस (साप्ताहिक) गाडियाँ समाकेलित रेक लिंक मे चलती हैं जिनका प्राथमिक अनुरक्षण इंदौर में किया जाता है । इन गाड़ियों को प्रतिदिन चलाने हेतु वर्तमान लिंक से अलग करना पड़ेगा जिससे अतिरिक्त रेक की आवश्यकता होगी जो कि उपलब्ध नहीं है। इंदौर स्टेशन पर रेक के अनुरक्षण / रखरखाव /प्लेटफ़ोर्म/पाथ के संकुचन, इंदौर- फतेहाबाद -रतलाम इकहरी खंड एवं रतलाम -नीमच संतृप्त (120.1%) खंड होने के कारण सुझावानुसार 19333/19334 इंदौर- बीकानेर एक्सप्रेस (साप्ताहिक) को प्रतिदिन चलाना परिचालनिक की दृष्टि से व्यवहार्य नहीं है।

इसके अलावा इंदौर से बीकानेर जानेवाले यात्री 14802/14801 इंदौर- जोधपुर एक्सप्रेस (दैनिक) और 12465/66 इंदौर -भगत की कोठी एक्सप्रेस (दैनिक) से जोधपुर तक एवं आगे की यात्रा जोधपुर से गाड़ी बदलकर यात्रा कर सकते हैं।

3) 20917/20918 इंदौर- पूरी एक्सप्रेस (साप्ताहिक) -

टिप्पणी- 20917/20918 इंदौर- पुरी एक्सप्रेस (साप्ताहिक) और 20916/20915 इंदौर- लिंगमपल्ली एक्सप्रेस (साप्ताहिक) गाडियाँ समाकेलित रेक लिंक में अत्यंत व्यस्त समय में चलती है । इंदौर स्टेशन पर रेक के अनुरक्षण / रखरखाव /प्लेटफ़ोर्म/पाथ के संकुचन एवं इंदौर- उज्जैन खंड पर रेल पथ उपयोगिता संतृप्त (100.6 प्रतिशत) होने के कारण सुझावानुसार प्रस्तावित गाड़ी को प्रतिदिन चलाना परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।

इंदौर से पुरी जानेवाले यात्री उज्जैन से 20814/20813 जोधपुर-पुरी एक्सप्रेस (साप्ताहिक) एवं 22909/22910 बलसाड-पुरी एक्सप्रेस (साप्ताहिक) गाड़ियों से यात्रा कर सकते है ।

4) 12973/12974 इंदौर- जयपुर एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) -

टिप्पणी- 12973/12974 इंदौर- जयपुर एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) एवं 12939/12940 पुणे - जयपुर सुपरफास्ट एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) गाडियाँ समाकेलित रेक लिंक में चलती है जिनके रेकों का अनुरक्षण उत्तर-पश्चिम रेलवे द्वारा किया जाता है । अतः 12973/12974 इंदौर- जयपुर द्वि-साप्ताहिक एक्सप्रेस को प्रतिदिन चलाने का निर्णय उत्तर-पश्चिम रेलवे एवम रेल्वे बोर्ड द्वारा लिया जा सकता है ।

इंदौर स्टेशन पर रेक के अनुरक्षण / रखरखाव /प्लेटफ़ोर्म/पाथ के संकुचन एवं इंदौर- उज्जैन खंड पर रेल पथ उपयोगिता संतृप्त (100.6 प्रतिशत) होने के कारण सुझावानुसार प्रस्तावित गाड़ी को प्रतिदिन चलाना परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है।

इंदौर से जयपुर जानेवाले इच्छुक यात्री निम्न गाड़ियों से सीधी यात्रा कर सकते है -

12465/12466 इंदौर-जोधपुर एक्सप्रेस (दैनिक)

12973/12974 इंदौर- जयपुर एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक)

19337/19338 इंदौर- दिल्ली सराय रोहिल्ला एक्सप्रेस (साप्ताहिक)

5) 19321/19322 इंदौर- पटना एक्सप्रेस (साप्ताहिक) -

टिप्पणी- 19321/19322 इंदौर - पटना एक्सप्रेस (साप्ताहिक) एवं 19313 / 19314 इंदौर - पटना एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) गाडियाँ अन्य 7 जोड़ी मानकीकृत (standardized) एक्सप्रेस गाड़ियों के साथ समाकेलित रेक लिंक मे एवं इंदौर - लखनऊ खंड पर एकही पाथ पर चलती है जिनके रेकों का प्राथमिक अनुरक्षण इंदौर में किया जाता है । जिसका यात्री लाभ ले सकते है । इस गाड़ी को प्रतिदिन चलाने हेतु वर्तमान लिंक से अलग करना पड़ेगा।

इंदौर स्टेशन पर रेक के अनुरक्षण / रखरखाव /प्लेटफ़ोर्म/ पाथ के संकुचन एवं इंदौर- उज्जैन खंड पर रेल पथ उपयोगिता संतृप्त (100.6 प्रतिशत) होने के कारण सुझावानुसार प्रस्तावित गाड़ी को प्रतिदिन चलाना परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है। इसके

	अलावा इंदौर से पटना जानेवाले यात्री उज्जैन से 19421/19422 अहमदाबाद- पटना एक्सप्रेस (साप्ताहिक) से यात्रा कर सकते हैं । **6) इंदौर से मुंबई / दिल्ली / पुणे / अहमदाबाद तक वंदे भारत स्लीपर ट्रेन चलाई जाए -** टिप्पणी- वन्दे भारत स्लीपर ट्रेन चलाना नीतिविषयक मामला है जिसका निर्णय रेलवे बोर्ड द्वारा लिया जाएगा । भविष्य में वंदे भारत स्लीपर ट्रेनों के अत्यधिक संचालन के आवश्यकता को देखते हुये रतलाम मण्डल पर लक्ष्मीबाई नगर /डॉ. अंबेडकर नगर/ रतलाम स्टेशनों पर अनुरक्षण को सुविधा विकसित हेतु प्रस्तावित है । यह सुविधा उपलब्ध होने के पश्चात सुझावों की परिचालनिक /वाणिज्यिक दृष्टि से जांच की जा सकती है । इंदौर स्टेशन पर रेक के अनुरक्षण / रखरखाव /प्लेटफ़ोर्म/ पाथ के संकुचन एवं इंदौर- उज्जैन खंड, नागदा- मुंबई सेंट्रल मेन लाइन खंड पर रेल पथ उपयोगिता संतृप्त (क्रमशः 100.6 प्रतिशत एवं 128.7 %) होने के कारण सुझावानुसार इंदौर से मुंबई / दिल्ली / पुणे / अहमदाबाद तक वंदे भारत स्लीपर ट्रेन चलाना परिचालनिक दृष्टि से फिलहाल संभव नहीं है । वर्तमान में इंदौर से मुंबई की तरफ जानेवाले यात्रियों के लिए निम्न गाडियाँ उपलब्ध है जिसका यात्री लाभ ले सकते है - 12962/12961 इंदौर- मुंबई सेंट्रल अवंतिका एक्सप्रेस (दैनिक) 12228/12227 इंदौर- मुंबई सेंट्रल दूरोंतो एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) 20916/20915 इंदौर- लिंगमपल्ली हमसफर एक्सप्रेस (साप्ताहिक) 22944/22943 इंदौर - दौंड एक्सप्रेस (दैनिक) 20932/20931 इंदौर- कोचिवली एक्सप्रेस (साप्ताहिक) वर्तमान में इंदौर से दिल्ली की तरफ जानेवाले यात्रियों के लिए निम्न गाडियाँ उपलब्ध है जिसका यात्री लाभ ले सकते है - 12919/12920 डॉ. अंबेडकर नगर - श्री माता वैष्णो देवी कटरा मालवा एक्सप्रेस (दैनिक) 12415/12416 इंदौर- नई दिल्ली एक्सप्रेस (दैनिक) 20957/20958 इंदौर- नई दिल्ली एक्सप्रेस (त्रि-साप्ताहिक) 19307/19308 इंदौर- उना हिमाचल एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) 19325/19326 इंदौर - अमृतसर एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) 22941/22942 इंदौर- शाहिद कैप्टन तुषार महाजन एक्सप्रेस (साप्ताहिक) 14309/14310 लक्ष्मीबाई नगर- योगनगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक)

	14317/14318 लक्ष्मीबाई नगर- योगनगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) 19337/19338 इंदौर- दिल्ली सराई रोहिल्ला एक्सप्रेस (साप्ताहिक) वर्तमान में इंदौर से पुणे की तरफ जानेवाले यात्रियों के लिए निम्न गाडियाँ उपलब्ध है जिसका यात्री लाभ ले सकते है - 20944/20943 - इंदौर - दौंड एक्सप्रेस (दैनिक) 20916/20915 - इंदौर - लिंगमपल्ली एक्सप्रेस (साप्ताहिक) वर्तमान में इंदौर से अहमदाबाद की तरफ जानेवाले यात्रियों के लिए निम्न गाडियाँ उपलब्ध है जिसका यात्री लाभ ले सकते है - 19310/19309 इंदौर- गांधीनगर शांति एक्सप्रेस (दैनिक) 19320/19319 इंदौर- वेरावल महामना एक्सप्रेस (साप्ताहिक) 20936/20935 इंदौर- गांधीधाम एक्सप्रेस (साप्ताहिक) **7) 12228 इंदौर- मुंबई सेंट्रल दूरोंतो एक्सप्रेस एवं 20957 इंदौर- नई दिल्ली एक्सप्रेस गाड़ियों को प्रतिदिन चलना -** टिप्पणी- (i) इंदौर स्टेशन पर रेक के अनुरक्षण / रखरखाव /प्लेटफ़ोर्म/ पाथ के संकुचन एवं इंदौर- उज्जैन खंड, नागदा- मुंबई सेंट्रल मेन लाइन खंड पर रेल पथ उपयोगिता संतृप्त (क्रमशः 100.6 प्रतिशत एवं 128.7 %) होने के कारण सुझावानुसार 12228/12227 इंदौर- मुंबई सेंट्रल दूरोंतो एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) को प्रतिदिन चलाना परिचालनिक दृष्टि से फिलहाल संभव नहीं है । 12227 /12228 मुंबई सेंट्रल - इंदौर द्वि-साप्ताहिक दूरोंतो एक्सप्रेस एवं 12239/12240 मुंबई सेंट्रल- हिसार दूरोंतो एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) गाड़ियों के साथ समाकेलित रेक लिंक में चलती है व निम्न गाड़ियों के साथ एक ही पाथ पर चलती है - डाउन दिशा : मुंबई सेंट्रल - नागदा खंड 12227 मुंबई सेंट्रल - इंदौर दूरोंतो एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) 12239 मुंबई सेंट्रल- हिसार दूरोंतो एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) 22209 मुंबई सेंट्रल- नई दिल्ली दूरोंतो एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) अप दिशा : वडोदरा- मुंबई सेंट्रल खंड 12228 इंदौर- मुंबई सेंट्रल दूरोंतो एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) 12239 हिसार - मुंबई सेंट्रल दूरोंतो एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) इसके अलावा इंदौर - मुंबई के बीच निम्न गाडियाँ उपलब्ध है जिसका यात्री लाभ ले रहे है ।

	12962/12961 इंदौर- मुंबई सेंट्रल अवंतिका एक्सप्रेस (दैनिक) 12228/12227 इंदौर- मुंबई सेंट्रल दूरोंतो एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) 20916/20915 इंदौर- लिंगमपल्ली हमसफर एक्सप्रेस (साप्ताहिक) 22944/22943 इंदौर - दौंड एक्सप्रेस (दैनिक) 20932/20931 इंदौर- कोचिवली एक्सप्रेस (साप्ताहिक) टिप्पणी- (ii) 20957/20958 इंदौर- नई दिल्ली त्रि-साप्ताहिक एक्सप्रेस को दोनों दिशाओं से डॉ. अंबेडकर नगर एवं हिसार स्टेशनों तक विस्तारित कर प्रतिदिन चलाने हेतु नई गाड़ी क्रमांक 22979/22980 डॉ. अंबेडकर नगर - हिसार एक्सप्रेस (सप्ताह में 4 दिन वाया फ़तेहाबाद, उज्जैन, नागदा) चलाने का प्रस्ताव रेलवे बोर्ड को भेजा गया है । इसके अलावा पश्चिम-मध्य रेलवे के द्वारा 12155/12156 रानी कमलापति - निज़ामुद्दीन एक्सप्रेस के पड़ाव अवधि में नई दिल्ली - डॉ. अंबेडकर नगर के बीच दैनिक नई गाड़ी चलाने का प्रस्ताव प्राप्त हुआ था जिसे पश्चिम रेलवे द्वारा स्वीकृत कर दिया गया है एवं इसके संबधित पत्र भी रेलवे बोर्ड को भेजा गया है । वर्तमान में इंदौर से दिल्ली की तरफ जानेवाले यात्रियों के लिए निम्न गाडियाँ उपलब्ध है जिसका यात्री लाभ ले सकते है - 12919/12920 डॉ. अंबेडकर नगर - श्री माता वैष्णो देवी कटरा मालवा एक्सप्रेस (दैनिक) 12415/12416 इंदौर- नई दिल्ली एक्सप्रेस (दैनिक) 20957/20958 इंदौर- नई दिल्ली एक्सप्रेस (त्रि-साप्ताहिक) 19307/19308 इंदौर- उना हिमाचल एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) 19325/19326 इंदौर - अमृतसर एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) 22941/22942 इंदौर- शाहिद कैप्टन तुषार महाजन एक्सप्रेस (साप्ताहिक) 14309/14310 लक्ष्मीबाई नगर- योगनगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) 14317/14318 लक्ष्मीबाई नगर- योगनगरी ऋषिकेश एक्सप्रेस (द्वि-साप्ताहिक) 19337/19338 इंदौर- दिल्ली सराई रोहिल्ला एक्सप्रेस (साप्ताहिक)

3	**श्री गोविंदभाई प्रभुदास पटेल** **Shri Govinbhai Prabhudas Patel**
(i)	इन्फ्रस्ट्रक्चर में सुधार एवं नया इन्फ्रस्ट्रक्चर बनाना :- बेचराजी रेलवे स्टेशन के पूर्व दिशा वाला रेलवे फाटक पर नया ओवर ब्रिज बनाया जाए:- बेचराजी रेलवे स्टेशन ओर महेसाणा हाइवे क्षेत्र में मारुति, सुजुकी, होंडा जैसी प्रमुख औधयोगिक इकाइयां स्थित है, साथ ही बहुचराजी -शंखलपुर माताजी मंदिर के कारण यहाँ श्रद्धालुओं की भारी संख्या में आवाजाही होती है। इससे वाहनों की अत्यधिक भीड़ रहती है । इसलिए रेलवे फाटक पर ओवर ब्रिज (ROB) का निर्माण किया जाए।
टिप्पणी	लेवल क्रॉसिंग नंबर 68 ROB के निर्माण के लिए योग्य नहीं है क्योंकि इस लेवल क्रॉसिंग का Average Train Vehicle Unit (ATVU) 46606 यूनिट है जिसे अप्रैल-2023 में लिया गया था। आजतक Average Train Vehicle Unit (ATVU) में कमी होने के कारण रेलवे नीति के अनुसार ROB को केवल राज्य सरकार के अनुरोध पर जमा अवधि के आधार पर संसाधित किया जा सकता है। वर्तमान में राज्य सरकार / स्थानीय प्राधिकरण से जमा अवधि के आधार पर कोई प्रस्ताव प्राप्त नहीं हुआ है।
(ii)	अहमदाबाद से पाटन वाया बेचराजी यात्री ट्रेन सेवा 2017 से गेज परिवर्तन कार्य के कारण बंद कर दी गई थी। अब गेज परिवर्तन कार्य पूरा हो चुका है। अत: आपसे अनुरोध है कि हमारे क्षेत्र के लोगों की सुविधा के लिए अहमदाबाद से पाटन वाया बेचराजी यात्री ट्रेन सेवा को शीघ्र शुरू करने की कृपा करें। यह ट्रेन सेवा न केवल यात्रियों को सुविधा प्रदान करेगी, बल्कि क्षेत्र के आर्थिक विकास में भी योगदान देगी।
टिप्पणी	वर्तमान में कलोल-कड़ी-कटोसन-बेचराजी-रणुज खंड में रेल संरक्षा आयुक्त (Commissioner of Railway Safety) की अनुमति कलोल-कड़ी-कटोसन रोड खंड तक ही उपलब्ध है । कटोसन-बेचराजी-रणुज खंड के मध्य रेल संरक्षा आयुक्त (Commissioner of Railway Safety) की अनुमति उपलब्ध न होने के कारण कलोल-कड़ी-कटोसन-बेचराजी-पाटन खंड पर यात्री गाड़ी चालू फिलहाल संभव नहीं है ।
(iii)	Under Pass मे पैदल चलने और पानी के निकास की व्यवस्था होनी चाहिए|

टिप्पणी	हर मानसून के दौरान सभी चिन्हित RUB पर पम्पिंग की व्यवस्था G-RIDE द्वारा की जाती है। इसके अलावा, रेलवे के दिशा-निर्देशों के अनुसार RUB पर जलभराव की रोकथाम के लिए स्वीकृत डिजाइन और विनिर्देश पहुंच मार्गों पर पंप लगाए जाते हैं।
(iv)	ST की बस अंडर पास के डिज़ाइन के कारण Turn नहीं कर सकती इसके लिए कुछ सुधार किया जाय ताकि गाव के लोगो को सुविधा हो सके |
टिप्पणी	अनुमोदित डिजाइन और ड्राइंग के अनुसार लेवल क्रॉसिंग संख्या 60 पर G-RIDE द्वारा RUB प्रदान किया गया है।
4	**श्री जॉय ललित कोठारी** **Shri Joy Lalit Kothari**
(i)	CCTV cameras should be provided at Udvada station.
Remarks	38 Cameras are under process of installation at Udvada Station by RCIL.TDC is 25.06.2025
(ii)	General waiting room should be provided at Vapi station.
Remarks	Vapi station has been selected to be developed under 'Amrit Station Yojana'. A new work plan for general class waiting rooms has been proposed under the Umbrella Work Plan for the year 2024-25, which is currently under departmental review. However, there is adequate seating available on the platforms i.e around 500 seats on platform number 1 and around 570 seats on platform number 2/3.
(iii)	Vapi-Danapur Holiday Special should be restarted.
Remarks	At present train no. 09063/09064 Vapi-Danapur-Vapi has been notified by Western Railway till 28.06.2025.
5	**श्री कांतिलाल पी. संगोई** **Shri kantilal P. Sangoi**
(i)	The scheduled Train No. 20908 Sayaji Express to be convert and run as TrainNo. 22955 Kutch Express with depart time at 17:45 & Train No. 22956 Kutch Express to be convert and run as Train No. 20907 Sayaji Express Time at 15:15. This may resolve all the complaints belonging to cleanliness, linen and watering problems of this train’s passengers. Both trains are to be run with LHB rakes.

Remarks	At present 22955/22956 Bandra (T) – Bhuj Kutch Express originates from Bandra (T) and 20907/20907 Dadar – Bhuj Sayaji Nagari Express from Dadar with LHB rake only. Both trains having different stoppages and timings of both trains are well patronized. In view of above interchange rake and timings of Kutch Express and Sayaji Nagari Express trains in Down direction is operationally not feasible.
6	**श्री कमल कुमार एच. पटेल** **Shri Kalam Kumar H. Patel**
(i)	Stoppage of trains should be provided at Vadnagar station.
Remarks	Provision of stoppage is a policy matter and decision of which can be taken by the Railway Board. At present Vadnagar station is being served by following two trains- 1)20959/20960 Valsad-Vadnagar Super-Fast Express (Daily) 2)69207/69208 Gandhinagar Capital-Varetha MEMU (6 days a week). Your suggestion has been noted
(ii)	Vadnagar station should be renamed as Hiraba.
Remarks	As per the existing guidelines, the Ministry of Home Affairs, Govt.of India , alone is the competent authority to approve change in the name of a railway station . It may do so on the recommendation of the State Government concerned.
7	**श्री महेंद्र गदिया** **Shri Mahendra Gadiya**
(i)	इंदौर - उज्जैन मुंबई दुरान्तो एक्सप्रेस का दोनों दिशाओ में बोरिवली स्टेशन पर ठहराव दिया जाना चाहिए ।
टिप्पणी	बोरीवली, स्थानक चर्चगेट - विरार अत्यंत व्यस्त उपनगरीय खंड पर स्थित है। रेलवे बोर्ड के नीतिनुसार मेल / एक्सप्रेस गाड़ियों का उपनगरीय खंड पर ठहराव प्रदान करना वांछनीय नहीं है। 12227/12228 मुंबई सेंट्रल - इंदौर दूरोंतों दूरोंतों एक्सप्रेस यह अत्यंत तेज गति की कम विरामयुक्त गाड़ी है 12227 मुंबई सेंट्रल - इंदौर दूरोंतों एक्सप्रेस रात्रकालीन व्यस्त मेल / एक्सप्रेस गाड़ियों के संचालन समय पर (बोरीवली स्थानक पासींग 23.42 बजे) तथा अप दिशा में सुबह के अत्यंत व्यस्त उपनगरीय पीक समय के दौरान (बोरीवली स्थानक पासींग 07.38 बजे) मुंबई

	सेंट्रल - बोरीवली - विरार खंड पर डाउन - उप थ्रु तेज लाइन से संचालित होती है। अतः इस गाड़ी का बोरीवली स्थानक पर ठहराव प्रदान करने से परिचालनिक दृष्टि से व्यवहार्य नहीं है ।
(ii)	इंदौर - उज्जैन - रतलाम होकर (पालिताना भावनगर के लिए एक नई एक्सप्रेस गाड़ी प्रारम्भ की जाना चाहिए इस गाड़ी के प्रारम्भ होने से इस पूरे क्षेत्र से जैन समाज के पृसिद्ध जैन तीर्थ स्थान पालिताना एवं सोनगढ़ जाने वाले यात्रियों को बहुत अधिक सुविधा प्राप्त होगी / इस गाड़ी को प्रयोगिक तौर पर सप्ताह मे दो दिन चलाया जा सकता है ।
टिप्पणी	इंदौर स्टेशन पर रेक के अनुरक्षण / रखरखाव /प्लेटफ़ोर्म/पाथ के संकुचन एवं इंदौर- उज्जैन खंड, नागदा - वडोदरा - अहमदाबाद खंड पर रेल पथ उपयोगिता संतृप्त (क्रमशः 100.6 प्रतिशत एवं 128.7 प्रतिशत) होने के कारण सुझावानुसार इंदौर- पालिताना/ भावनगर (वाया उज्जैन, रतलाम) चलाना परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है। इंदौर से पालिताना /भावनगर जानेवाले इच्छुक यात्री 19320/19319 इंदौर- वेरावल महामना एक्सप्रेस से सुरेन्द्रनगर तक एवं आगे की यात्रा सुरेन्द्रनगर से गाड़ी बदलकर कर सकते है अथवा अहमदाबाद से गाड़ी बदलकर निम्न गाड़ियों से कर सकते है - 19310/19309 इंदौर- गांधीनगर शांति एक्सप्रेस (दैनिक) 19320/19319 इंदौर- वेरावल महामना एक्सप्रेस (साप्ताहिक) 20936/20935 इंदौर- गांधीधाम एक्सप्रेस (साप्ताहिक)
(iii)	कोटा-नागदा मेमू ट्रेन का नागदा से रतलाम तक विस्तार ।
टिप्पणी	61616/61615 कोटा - नागदा मेमू का संचालन पश्चिम-मध्य रेलवे द्वारा किया जाता है । पश्चिम-मध्य रेलवे द्वारा 61616/61615 कोटा - नागदा मेमू को चौमहला तक टर्मिनेट करने तथा 61624/6623 कोटा- चौमहला मेमू को उज्जैन तक विस्तार करने हेतु प्रस्ताव इस कार्यालय मे प्राप्त हुआ था जिसे पश्चिम रेलवे द्वारा स्वीकृत किया गया है । हलांकि सुझावानुसार 61616/61615 कोटा - नागदा मेमू को नागदा से रतलाम तक विस्तारित करना नागदा - रतलाम खंड पर इंटेग्रटेड मेंटेनन्स कॉरीडोर ब्लॉक (अप दिशामें 10.15 बजे से 13.15 बजे के बीच एवं डाउन दिशा में 15.50 बजे के 18.50 बजे बीच) होने के कारण परिचालनिक दृष्टि से संभव नहीं है । वर्तमान में कोटा - नागदा -रतलाम के बीच 53 जोड़ी एक्सप्रेस गाडियाँ उपलब्ध है जिसका यात्री लाभ ले सकते है।

(iv)	उज्जैन में सन 2028 में सिंहस्थ कुंभ मेले का आयोजन होने जा रहा है इसमें रेल्वे के कुछ निर्माण कार्य शीघ्र प्रारम्भ कर दिये जाने चाहिए ।
टिप्पणी	उज्जैन में 2028 में होने वाले सिंहस्थ कुम्भ मेले के आयोजन हेतु उज्जैन तथा इसके आस - पास के क्षेत्र में रेलवे द्वारा निम्नलिखित कार्य प्रस्तावित है - (1) 12.0 मीटर चौड़ाई में 1 नंबर पैदल पुल सभी प्लेटफार्म को जोड़ते हुए दोनों तरफ बाहर निकलने हेतु कार्य जो कि शीघ्र प्रारंभ किया जाना है इस हेतु GAD का कार्य Process में है | (2) उज्जैन स्टेशन पर मेमो ट्रेनों के लिए 2 नं. नए प्लेटफार्म जिसकी लम्बाई 350 है का निर्माण कार्य प्लेटफार्म नंबर 7 एवं 8 के बीच किया जायेगा | (3) प्लेटफार्म नंबर 8 की Height Raising का कार्य वर्तमान में प्रगति पर है | (4) उज्जैन यार्ड एवं circulating area में सिंहस्थ 2028 हेतु सुरक्षा की दृष्टि से बाउंड्री वाल के निर्माण का कार्य वर्तमान में प्रगति पर है | (5) Crowd Holding Area, Multi Story Building, 6.0 m wide पैदल पुल, मेला कण्ट्रोल रूम, यात्रियों हेतु शौचालय, पेयजल, Food Stall, अतिरिक्त टिकट खिड़की, यात्री सूचना केंद्र इत्यादि के कार्य प्रस्तावित है जिसका Estimate बनाकर स्वीकृति हेतु भेजा जा चूका है | कार्य शीघ्र प्रारंभ करवाया जायेगा | (6) सिंहस्थ 2028 के दौरान उज्जैन स्टेशन तथा इसके आस - पास के स्टेशन पर रेलवे कर्मचारियों, सुरक्षा बलों जिनकी ड्यूटी सिंहस्थ के दौरान लगाई जाएगी, उनके ठहरने हेतु वर्तमान में जो निर्माणधीन ZRTI मकोडिया आम में बन रहे क्षेत्र में स्टाफ हेतु रुकने की व्यवस्था की जाएगी | (7) मोहनपुरा , पवासा, तथा क्षिप्रा ब्रिज पर मेला के दौरान गाड़ियों को रोकने हेतु प्लेटफार्म, पैदल पुल, मिनी शेड, पेयजल, शौचालय इत्यादि के निर्माण कार्य भी किया जाना प्रस्तावित है इस हेतु डिटेल एस्टीमेट भेजा गया है, टेंडर प्रक्रियाधीन है| (8) सम्पूर्ण मेला क्षेत्र के अंतर्गत आने वाले स्टेशन तथा रेलवे लाइन की पूरी लम्बाई में बाउंड्री वाल बनाने का कार्य किया जाना प्रस्तावित है इस बाबत प्रस्ताव भेजा गया है, टेंडर प्रक्रियाधीन है |

(v)	उज्जैन स्टेशन के आसपास मक्सी, तराना, ताजपुर, पिंगलेश्वर, नईखेड़ी, असलवदा, उन्हेल, पिपलौदा बंगला एवं फतेहाबाद चंदावती गंज में आगामी सिहस्थ 2028 को प्लेटफॉर्म की लंबाई, ऊंचाई नवीन शेड का निर्माण यात्री सुविधाओं में वृद्धि के साथ ही एफओबी एवं लिफ्ट (मक्सी) में लगाया जाना आवश्यक है ।
टिप्पणी	आपका सुझाव नोट कर लिया गया हैं एवं सिंहस्थ 2028 के दृष्टिगत, विभिन्न यात्री सुविधा कार्य प्रस्तावित किए जा रहे हैं। सिंहस्थ को ध्यान में रखते हुए, स्टेशन NKI, UJN, VRG, PLW, CNN, FTD आदि के विकास हेतु कार्य प्रस्तावित किए गए हैं तथा कार्य स्वीकृति उपरांत शीघ्र शुरू किए जाएंगे | नईखेड़ी, पिंगलेश्वर, विक्रम्नगर , फतेहाबाद स्टेशन पर प्लेटफार्म की लम्बाई तथा उचाई बड़ाने, पैदल पुल, यात्री होल्डिंग एरिया, शौचालय तथा पेयजल के निर्माण कार्य हेतु फण्ड स्वीकृत कर दी गई है डिटेल एस्टीमेट टेंडर प्रक्रिया हेतु भेजा जा चूका है |
(vi)	उज्जैन फतेहाबाद चंद्रावती गंज रेल लाईन अमान परिवर्तन के समय से चिंतामण गणेश रेल्वे स्टेशन से लेकोड़ा के बीच एक आर.ओ.बी. रेलवे द्वारा बनाया गया है, जिसको की दोनों और रोड से लिंक किया जाना बाकी था इस आर.ओ.बी. को दोनों ओर मार्ग बनाकर जोड़ा जाना आवश्यक है ।
टिप्पणी	उज्जैन फतेहाबाद चंद्रावती गंज रेल लाईन अमान परिवर्तन के समय से चिंतामण गणेश रेल्वे स्टेशन से लेकोड़ा के बीच एक आर.ओ.बी. के निर्माण के अंतर्गत रेलवे हिस्से (भाग) का कार्य रेलवे द्वारा पूर्ण कर दिया गया है शेष दोनों और रोड से लिंक किये जाने का कार्य राज्य सरकार द्वारा किया जाना प्रस्तावित है |
8	**श्री नरसिंह ए. अग्रवाल** **Shri Narsingh A. Agrawal**
(i)	Feasibility of Rail Coach Restaurants should be explored at Gandhidham and Bhuj.
टिप्पणी	The contract for the RCR at GIMB was awarded on February 10, 2025, and the contractor is currently performing land leveling. At New Bhuj currently, there is redevelopment work underway. After completion of redevelopment work, the feasibility shall be explored.
(ii)	Bareilly Express should be run daily.

टिप्पणी	Train No.14311/14312 (Tri-weekly) Ala Hazrat Express and 14321/14322 (Four days a week) Bareilly-Bhuj express are owned and maintained by Northern Railway. Hence, decisions regarding running of these trains on a daily basis can be taken by Northern Railway and Railway Board.
9	**श्री पवन देवरावजी तीखे** **Shri Pawan Devrao JI Tikhe**
(i)	यात्रियों के स्वास्थ के लिए रेलवे कोच में कोई भी जैसे की लोकल खाने पीने का सामान बेचने वालो को बंद कर के रेलवे कैंटीन में बनाए जाने वाले आहार को ही दिया जाए लोकल खाने पीने का सामान बंद करने से उनके लिए एक मात्र उपाय रेलवे कैंटीन का साफ खाना ही रहेगा. लोकल खाने पीने के समान बेचने वालों पे सख्त कार्रवाई करनी चाहिए जिस से यात्रियों को अच्छा खाना मिल सके और उनका स्वास्थ ठीक रहे।
टिप्पणी	ट्रेनों के साथ-साथ स्टेशनों पर अनाधिकृत फेरी लगाने पर रोक लगाने के लिए नियमित और औचक निरीक्षण किया जाता है। रेलवे सुरक्षा बल द्वारा भी नियमित रूप से इस संदर्भ आवश्यक कार्रवाई की जाती है। यात्री गाडियों मे खान पान की व्यवस्था IRCTC द्वारा की जाती है। वर्त्तमान मे यह व्यवस्था COMMERCIAL CIRCULAR न.24/2023 के अनुसार लागू है।
टिप्पणी	रेलवे सुरक्षा बल / पश्चिम रेलवे द्वारा रेलवे परिक्षेत्र में अनाधिकृत रूप से खाने-पीने का सामान बेचने वालों के विरुद्ध नियमित रूप से कार्यवाही की जा रही है । वर्ष 2024 में 65,630 व्यक्तियों के विरुद्ध रेलवे परिक्षेत्र में अनाधिकृत रूप से सामान बेचने पर कार्यवाही करते हुए उन्हें माननीय न्यायालय में पेश किया गया, जिनसे 2,07,59,550/- जुर्माना वसूला गया । इसी प्रकार वर्ष 2025 (माह अप्रैल तक) 16,552 व्यक्तियों के विरुद्ध रेलवे परिक्षेत्र में अनाधिकृत रूप से सामान बेचने पर कार्यवाही करते हुए उन्हें माननीय न्यायालय में पेश किया गया, जिनसे दंड स्वरूप 48,16,920/- रुपये जुर्माना वसूला गया । पश्चिम रेलवे में ऐसे अनाधिकृत रूप से सामान बेचने वालों (Hawker / Vendor) के विरुद्ध नियमित रूप से कार्यवाही करने हेतु समस्त निरीक्षकों को निर्देशित किया गया है व समय -समय पर विशेष टीमों का गठन कर प्रभावी कार्यवाही अमल में लाई जा रही है ।
(ii)	Parking problem being faced at Ram Mandir station. Same should be looked into.
Remarks	The parking contract for operating all Vehicles at Jogeshwari AT station, which is near to Ram Mandir station has been allotted for an area of 1171.25 sqm.
(iii)	BDTS-Udaipur tri-weekly train should be run daily.
Remarks	Owing to Platform/path constraints enroute it is operationally not feasible to run 22901/22902 BDTS-UDZ tri-weekly express to Daily.

10	**श्री राजीव सिंघल** **Shri Rajiv Singal**
(i)	Regarding Yuva Express Train No. 12247 is Weekly Express All mail express trains stop at Borivali which is a very important suburban station. So make stoppage of this train also at Borivali. Like Garib Rath changed all AC Chair Car compartments in 3AC, as it's very difficult to travel overnight in AC Chair Car. Yuva express runs on Friday at the time of Garib Rath. Please make Yuva Express run 4 times a week at the same time other than Garib Rath's days.
Remarks	Due to terminal / maintenance/ path and platform constraints at Bandra (T) it is operationally not feasible to increase frequency of 12247 BDTS-NZM Yuva express from weekly to 4 days in a week.
(ii)	Penalty in Local Suburban Train for travelling without ticket/proper ticket is Rs. 250/- for all class, which is very low for 1st Class and AC Class. So increase the penalty to Rs. 500/- for 1 Class and Rs. 1,000/- for AC Class as there are 20%-25% passengers in AC Class and 1st Class are traveling without a proper ticket.
Remarks	This is the Policy Matter pertaining to the Railway Board. Matter has already been referred to Railway Board for consideration vide HQ- CCG's letter No. C 549/5/4/E2066 dtd. 13.02.2025.
(iii)	Currently only 1 Ltr Mineral Water bottles are available at all counters at all suburban and mail express train platforms/in pantry cars. Please provide 500 ml/250ml Mineral Water bottles also at all counters across suburban and mail express train platforms/in pantry cars.
Remarks	The entire production of 500 ml Packaged Drinking Water (PDW) is consumed in Vande Bharat and Shatabdi Trains. There are no leftover stock of 500 ml Packaged Drinking Water (PDW). There is no production line of 250 ml Packaged Drinking Water (PDW) in Sanand and Ambarnath Rail Neer plant.Your suggestion has been noted.
11	**श्री रामकिशोर दरक** **Shri Ramkishor Darak**
(i)	बांद्रा टर्मिनस पर यात्रियों को जाने में काफी असुविधा होती है लोकल ट्रेन से भीड़ के समय समान लेकर चढ़ने उतरने मे दिक्कत होती है तथा वहाँ से रिक्शा मे जाना पड़ता है रिक्शा वाले मनमाना भाड़ा वसूलते है । अतः बांद्रा टर्मिनस को बोरीवली दादर की तरह लोकल स्टेशन के प्लेट फार्म से जोड़ा जाए । अतिक्रमण व स्थानाभाव के कारण विलंबित है । इस टिप्पणी पर पुनः विचार किया जाए ।
टिप्पणी	बांद्रा टर्मिनस स्टेशन उत्तरी स्काइ वॉक के माध्यम से पहले से ही खार रोड लोकल रेलवे स्टेशन से जुड़ा हुआ है तथा बांद्रा टर्मिनस स्टेशन दक्षिणी स्काइ वॉक के माध्यम से बांद्रा लोकल स्टेशन से जोड़ने का कार्य स्वीकृत है एवं स्थानाभाव के कारण विलंबित है।

(ii)	बाहर से आनेवाली ट्रेन जो दादर, बोरीवली ,बांद्रा पर समाप्त हो जाती है या लोकल के अन्य स्टेशनो पर जाने के लिए टिकिट खिड़की से टिकिट लेना पड़ता है । Mail Train से उतरकर समान के साथ टिकिट खिड़की से local train का टिकिट लेना बहुत भारी होता है । उन्हे लोकल ट्रेन से जाने की अनुमति दी जानी चाहिये । जैसे बोरिवली से दादर के बीच में स्टेशन पर किसी को जना हो तो बोरीवली उतरकर लोकल से जाने की अनुमति दी जाय । टिकिट यदि मुंबई सेंट्रल तक है तो ।
टिप्पणी	पश्चिम रेलवे पर बांद्रा टर्मिनस, दादर या मुंबई सेंट्रल तक के थ्रू टिकट धारक यात्री और मध्य रेलवे पर लोकमान्य तिलक टर्मिनस / दादर टर्मिनस और मुंबई सीएसएमटी के थ्रू टिकट धारक यात्री,जो पश्चिम रेलवे के बांद्रा टर्मिनस, दादर और मुंबई सेंट्रल एवं मध्य रेलवे के थाने, कुर्ला, दादर या मुंबई सीएसएमटी के पहले के उपनगरीय स्टेशनों तक लोकल गाडियों से यात्रा करना चाहते है वे बोरीवली, कल्याण, थाने या दादर स्टेशन पर गाड़ी बदल कर उसी टिकट पर मूल टिकट में दर्शाए गंतव्य स्थान तक यात्रा कर सकते है।
(iii)	Vasai-Diva-Panvel DEMU trains should be increased.
Remarks	Vasai- Diva section is a major interchange point with Central Railway which also deals with Mail express & freight traffic. Running of DEMU/Suburban services in this sector is within the purview of Central Railway.
12	**श्री रवींद्रभाई डी. घेवरिया** **Shri Ravindrabhai D. Ghevaria**
(i)	Botad-BVP electrification work has been carried out. This route may be started early.
Remarks	On order to run regular train services on Electric traction commissioning of at least one TSS i.e. either Dholka or Dhandhuka is required. The TSS work of Dhandhuka and Dolka is under progress by RVNL. The TSS work at Dhandhuka will be completed by Aug'2025 & work on the Transmission Line will be completed by Nov'25. After compilation of these Substations, regular train services of this electrified section will be decided.
(ii)	Bhavnagar-Surat Intercity should be started.
Remarks	Presently following 4 pairs of trains are available between Bhavnagar and Surat, passengers can avail these services - 12756/12755 Bhavnagar- Kakinada Express (Weekly) 19260/19259 Bhavnagar- Kochuveli Express (Weekly) 22964/22963 Bhavnagar- Bandra(T) SF Express (Weekly) 12972/12971 Bhavnagar- Bandra(T) SF Express (Daily) In addition, following 2 pairs of TOD trains are running between Bhavnagar and Surat, to clear extra rush -

	09208/09207 Bhavnagar- Bandra (T) TOD express (Weekly) Owing to inadequate terminal / maintenance facilities at Bhavnagar/Surat/Udhana stations coupled with severe track capacity utilization on Dhola – Surendranagar single line section (113.4%), Ahmedabad- Vadodara section (132.7 %), Vadodara-Surat main line section (123.4%) it is operationally not feasible to introduce new Mail / Express train from Bhavnagar to Surat/Udhana as suggested.
13	**श्री आलोकनाथ तिवारी** **Shri Aloknath Tiwari**
(i)	Operation of extra trains from BRC to Mau/GKP, BRC-GAYA, BRC-HW and BRC-Pune to accommodate the growing passenger traffic.
Remarks	Due to platform / Path constraint at Vadodara coupled with severe track capacity (128.7%) constraints on Vadodara-Nagda sections, introduction of a new train between Vadodara to Mau, Vadodara to Gaya, Vadodara to Haridwar and Vadodara to Pune is operationally not feasible. Presently, Following trains are available between your suggested station trains:- **BRC-MAU** ● 19053/19054 Surat-Muzaffarpur Express ● 19091/19092 Bandra(T)-Gorakhpur Hamsafar Express ● 09195/09196 Vadodara-Mau Special up to 30/06/2025. **BRC-GMP** ● 19037/19038 Bandra(T)-Gorakhpur Avadh Express ● 19091/19092 Bandra(T)-Gorakhpur Hamsafar Express ● 22921/22922 Bandra(T)-Gorakhpur Antoday Express **BRC-HW** ● 19019/19020 Bandra(T)-Dehradun Express ● 22659/22660 Trivandrum – Yoga Nagari Express ● 22917/22918 Bandra(T)-Haridwar Express ● 12911/12912 Valsad-Haridwar Express

<table>
<tr><td></td><td><u>BRC-PUNE</u>

33 pairs of the train are available between Vadodara-Pune.</td></tr>
<tr><td>(ii)</td><td>Daily operation of Holiday Special trains such as
- Train No.09101 BRC-HW
- Train No.09195 BRC-MAU Express
These trains currently operate as specials but due to consistently high demand, it is requested that they be run on regular daily basis.</td></tr>
<tr><td>Remarks</td><td>Train no. 09101/02 BRC-HW-BRC is running with the layover rake of 20904/03 EKNR-BSB-EKNR and train no. 09195/96 BRC-MAU-BRC is running with the layover rake of 20905/06 EKNR-REWA-EKNR. There is only one pit line available at Pratapnager near Vadodara area where maintenance of Vadodara bare trains are being done. There is a heavy (Maintenance, stabling) conjunction at Vadodara/Pratapnager.
In view of the above, it is operationally not feasible at present.</td></tr>
<tr><td>(iii)</td><td>There is a lack of Emergency Quota allocation at BRC for several long distance trains, which causes significant inconvenience to passengers. Some of these trains include:
<table>
<tr><td>16209 AII-SBC</td><td>20956 ADI-MAS</td><td>22949 BDTS-DEE</td></tr>
<tr><td>16588 BKN-YPR</td><td>12945 VRS-BSBS</td><td>12431 TVC-NZM</td></tr>
<tr><td>19667 UDZ-MYS</td><td>19575OKHA-NDT</td><td>22413 MAO-NZM</td></tr>
<tr><td>16533 AII-MYS</td><td>20824 AII-PURI</td><td>22664 JU-MS (repeated)</td></tr>
<tr><td>16531 AII-SBC</td><td>22973 GIMB-PURI</td><td>22943 DD-INDB</td></tr>
<tr><td>22738 HSR-SC</td><td>22653 TVC-NZM</td><td>12961 MMCT-INDB</td></tr>
<tr><td>12756 BVC-HYB</td><td>22655 ERS-NZM</td><td>22829 BHUJ-SHM</td></tr>
<tr><td>20968 PBR-SC</td><td>22659 TVC-NZM</td><td>12940 JP-PUNE</td></tr>
<tr><td>2664 JU-MS</td><td></td><td></td></tr>
</table></td></tr>
</table>

Remarks	Emergency quota is provided for a total 1515 berths/seats in 142 trains at BRC location. The occupancy percentage of Train No. 20954 ADI-MAS Express, 19575 Okha-Nathdwara Express, 22973 GIMB-PURI Express, 22949 BDTS-DEE Express, 12961 MMCT-INDB Express, 12756 BVC-COA (Kakinada Port) Express, 20968 PBR-UR(Umdanagar) Express, 12945 Veraval-Banaras Express & 22829 Bhuj-SHM(Shalimar) Express is more than 100%.In view of above providing EQ at BRC in these trains by curtailing general quota will cause inconvenience to long distance passengers. Train No.16209 AII-Mysore Express, 16588 BKN-Yesvantpur Express, 19667 UDZ-MYS Express, 16533 BGKT-Bengaluru Express, 16531 AII-Bengaluru Express, 22738 HSR-SC Express 22664 JU-Tambaran Express, 20824 AII-Puri Express, 12940 JP-Pune Express is controlled by North Western Railway. Train No.22653 TVC-NZM, 22655 ERS-NZM, 22659 TVCN-YNRK, 12431 TVC-NZM is controlled by Southern Railway. Train No.22431 SFG(Subedarganj)-MCTM Express is controlled by North Central Railway. Train No.22413 MAO-NZM Express is controlled by KRCL. Train No. 22943 Daund-Indore Express: The provision of Emergency Quota in this Train at BRC lies within the purview of Central Railway as the train originates from Daund in return direction.
14	**श्री भावेशभाई रमेशभाई पटेल** **Shri Bhaveshbhai R Patel**
(i)	Present status of modernization of Anand railway station.
Remarks	Modernization of Anand Railway station work is under progress. A master plan has been developed for major upgradation of Anand Railway station in consultation with all the stakeholders. It includes a new station building on Platform no.1 side with basement parking. Also, development of an additional parking plaza up to G+1 has been considered on the main station side. Two new FOBs and one 12m wide concourse has been included in the design. All existing platform surface and cover shed has been considered for redevelopment as per modern standards. Redevelopment of Anand station will enhance the heritage and create visibility in the cityscape and a sense of pride for the city. At present, the master plan is in the process of internal approval.
(ii)	Platform height should be increased at Saima railway station.
Remarks	Noted. Proposal for rising height of Platform shall be proposed in the current financial year.

15	**श्री चंद्रकांत पी. पटेल** **Shri Chndrakant P. Patel**
(i)	North Gujarat or South Rajasthan via Mahesana Rameshwaram train should be started.
Remarks	Owing to ongoing Rail Land Development Authority (RLDA) work at Ahmedabad/Sabarmati station, existing trains are already facing operational exigencies such as cancellation/diversion/terminal change etc., and moreover due to inadequate terminal/ maintenance facilities at Palanpur/Mehsana/Patan station and track capacity constraints over Palanpur-Mehsana section ((106.5%) it is operationally not feasible to run new train from North Gujarat via Mahesana to Rameshwaram. At present one direct train 16734/16733 Okha- Rameshwaram (Weekly) Express is available via Ahmedabad. Passengers desirous to travel from North Gujarat to Rameshwaram can avail this train facility by single change over at Ahmedabad station. Moreover , up to Southern side following trains are available from Gujarat - 1) 229020/22919 Ahmedabad-Madras SF Humsafar Express (Weekly) 2) 20954/20953 Ahmedabad-Chennai SF Express (Weekly) 3) 12655/12656 Ahmedabad-Madras SF Navjivan Express (Daily) 4) 20626/20625 Bhagat Ki Kothi- Madras SF Express (5 days a week) via Bhildi-Mahesana-Sabarmati 5) 19568/19567 Okha-Tuticorin Vivek Express (Weekly) via Ahmedabad In addition to above one holiday special train No.06158/06157 Bhagat Ki Kothi- Madras SF Express (Weekly) via Bhildi-Mahesana-Sabarmati is available up to 5th July 2025. Passengers desirous to travel from Gujarat side to Southern side can avail above train facility and further travelling up to Rameshwaram by convenient suitable train.
(ii)	Bandra (T) – Delhi Sarai Rohilla Garib Rath Express stoppage should be provided at Mahesana
Remarks	Mehsana station is currently served by 118 pairs of Express trains and 20 pairs of passenger trains. 12216/12215 Bandra (T) – Delhi Sarai Rohilla Garib Rath Express (4 days a week) is owned & maintained by Northern Railway. However, this is a long distance Super-Fast train running with a limited number of stoppages enroute. Provision of additional stoppage will decelerate the running time of this train and will also affect the other trains running on Ahmedabad-Sabarmati-Mahesana saturated section and moreover, excessive rail services are running on this section it is operationally not feasible to provide halt to 12216/12215 Bandra (T) – Delhi Sarai Rohilla Garib Rath Express at Mehsana station.
(iii)	Ahmedabad - Jodhpur should be run up to Surat.

Remarks	Due to inadequate terminal/maintenance/pit-lines constraints at Surat station and ongoing Rail Land Development Authority (Rail Land Development Authority (RLDA)) work at Surat station it is operationally not feasible to extend Ahmedabad-Jodhpur trains up to Surat. At present, total 19 trains are available between Jodhpur and Surat/Udhana via Sabarmati/Ahmedabad station.
(iv)	One train should be provided for Mumbai from Mahesana or Palanpur or Vadngar
Remarks	Introduction of new trains is a policy matter, a decision of which lies within the purview of the Railway Board. Owing to terminal/maintenance/pit-lines constraints at Mehsana / Palanpur / Vadnagar station compounded with track capacity constraints over Palanpur- Mehsana- Ahmedabad (106.5%), Ahmedabad-Sabarmati (127.2%), Surat-Virar (117.2%) section it is operationally not feasible to introduce new train for Mumbai from Mehsana / Palanpur / Vadnagar station.
(v)	Ahmedabad –Okha Vande Bharat should be run from Mahesana
Remarks	Diversion of route is a policy matter, decision of which lies within the purview of Railway Board. Timings of Vande Bharat trains are charted & finalized as per the availability of path, platform and limited number of stoppages enroute etc., as per Railway Board's guideline and approval. Owing to inadequate terminal/maintenance/pit-lines constraints at Mehsana station it is operationally not desirable to run 22925/22926 Ahmedabad-Okha (6 days a week) Vande Bharat Express from Mehsana station.
16	**श्री कलपेश विठ्ठलानी** **Shri Kalpesh Vithlani**
(i)	Goods train ports should be connected, especially Hazira port.
Remarks	Connectivity to various ports like Hazira, Jakhau, Vadhavan, Chhara, Okha, Essar (Khambaliya), Mandvi etc. are under pipeline. Connectivity to Hazira Port is already planned. Detailed Project report for the same is under approval at Railway Board level.
(ii)	DFC connectivity to ports should be increased.
Remarks	Connectivity to various ports like Hazira, Jakhau, Vadhavan, Chhara, Okha, Essar (Khambaliya), Mandvi etc. are under pipeline. After connectivity of these ports to WR network these ports will be automatically connected to the DFC line as DFC is already connected with IR at various locations.

<table>
<tr><td>17</td><td>श्री किरण एम. गांधी
Shri Kiran M. Gandhi</td></tr>
<tr><td>(i)</td><td>Bhavnagar - Bandra train timing should be changed.</td></tr>
<tr><td>Remarks</td><td>Changing the timings of Bandra - Bhavnagar train is not operationally feasible due to path & platform constraints at enroute stations, besides track capacity constraints on ADI-ST-BDTS section(134.4 %).</td></tr>
<tr><td>(ii)</td><td>Botad-Bhavnagar train should be run.</td></tr>
<tr><td>Remarks</td><td>Introduction of a train is a policy matter decision of which lies within the purview of Railway Board. Due to the single line section coupled with track capacity constraints on Surendranagar-Botad- Dhola section it is operationally not feasible to introduce new trains between Botad-Bhavnagar.</td></tr>
<tr><td>18</td><td>श्री मनीष आर. भट्ट
Shri Manish Bhatt</td></tr>
<tr><td>(i) & (ii)</td><td>RJT-HW only one train in a week. At least trains should be provided on alternate days. and Okha- Dehradun train may be made alternate or daily.</td></tr>
<tr><td>Remarks</td><td>19565/19566 Okha – Dehradun Uttaranchal weekly Express shares common path with following train over NWR and NR-
<table>
<tr><th>Down</th><th>UP</th></tr>
<tr><td>NWR – Palanpur – Madar section</td><td>NR – Rewari – Madar section</td></tr>
<tr><td>15270 Ahmedabad – MuzaffarpurExp - Sat</td><td>19602 New Jalpaigudi – Udaipur Exp – Tue</td></tr>
<tr><td>20913 Rajkot- Delhi Sarai RohillaExp - Thur</td><td>15715 Kishangadh – Ajmer Exp- Mon, Wed, Sat</td></tr>
<tr><td></td><td>NWR – Madar Jn. – Palanpur</td></tr>
<tr><td></td><td>19270 Muzaffarpur – PorbandarExp – Mon Tue</td></tr>
<tr><td></td><td>20914 Delhi Sarai Rohilla – Rajkot Exp - Fri</td></tr>
</table>
Passengers desirous to travel from Okha to Delhi area can avail the facility with single change over at Rajkot. Delhi is well connected with Dehradun / Haridwar by various convenient trains.
1. 19269/19270 Porbandar – Muzaffarpur Express (Bi-weekly Thu, Fri / Mon, Sun)</td></tr>
</table>

	2. 20937/20938 Porbandar – Delhi Sarai Rohilla Express – (Bi-weekly Tue, Sat / Mon, Thu) 3. 20913/20914 Rajkot – Delhi Sarai Rohilla Express (Weekly Thu / Fri) 4. 12475/12476 Hapa – Shri Mata Vaishno Devi Katra Express (weekly Tue / Mon) 5. 12477/12478 Jamnagar - Shri Mata Vaishno Devi Katra Express (weekly Wed/ Sun) In view of above and inadequate terminal / maintenance facilities at OKHA compounded with non-availability of path over NWR and NR, increase in frequency of 19565/19566 Okha – Dehradun Uttaranchal weekly Express is operationally not feasible.
(iii)	Trains should be provided on alternate days for Nathdwara.
Remarks	19575/19576 Okha – Nathdwara – Okha Express (Weekly- Wed / Thu) train service is running in an integrated rake link with 22939/22940 Okha – Bilaspur Express. During the lie-over period at Okha the rake is given primary maintenance which is obligatory from a safety point of view. In view of above and inadequate terminal / maintenance / pit line , stabling line constraints at Okha, compounded with ongoing Rail Land Development Authority (RLDA) work at ADI, track capacity utilization on Okha – Hapa – Rajkot - section (137%), increase in frequency of 19575/19576 Okha – Nathdwara – Okha Express from weekly to alternative days is operationally not feasible.
(iv)	Saurashtra Mail timing should be changed.
Remarks	In the new time table process, maximum trains have been speeded up to reach destinations in lesser journey period. To maintain all major assets like Railway track, Railway bridges, overhead electrical installers, Signal and Telecommunication gears and instruments, “Three hours Integrated Maintenance Block” has been imposed for safety point of view. Accordingly, the timings of 22945/22946 Mumbai Central – Okha Saurashtra Mail has been changed. If the timings of 22945/22946 are revised as suggested, Integrated Maintenance Block will be curtailed. Hence, revision in timings of 22946 Okha - Mumbai Central Saurashtra Mail is operationally not feasible.
(v)	ZRUCC Members should be allowed to travel in any trains.
Remarks	Entitlement for travel Passes in trains for ZRUCC Members are issued as per Railway Board's letter No.2001/TG.1/24//TA/DA dated: 08.01.2002 Commercial Circular No.03.

19	**श्री मुरारी लाल गुप्ता** **Shri Murari Lal Gupta**
(i)	Stoppage of Duronto trains at Borivali.
Remarks	Borivali station is situated on Churchgate-Virar busy section. Hence, provision of a stoppage to the proposed train at Borivali suburban station is operationally not feasible.
(ii)	Construction of an additional wider bridge at Prabhadevi South platform.
Remarks	South FOB east extension work has been completed in WR portion & CR portion is balanced. Under Amrit works, new 12M wide FOB is proposed & this FOB shall be connected with existing south FOB by small sky deck.
(iii)	Implementation of proper crowd management during morning peak hours at Prabhadevi station.
Remarks	The south bridge of Prabhadevi Railway Station is usually crowded during peak hours. For managing passenger crowds during peak hours at this bridge ,01 RPF and 01 MSF staff are being deployed. Duty officers also remained present there, during this period . Apart from this, 02 staff are being deployed by GRP also. However, one additional landing on this bridge is under construction by the Railway for smooth movement of passenger crowds. After commissioning this additional landing, the problem of overcrowding on this bridge will be solved .
Remarks	Regular announcements are carried. Ticket checking staff have been sensitized to guide passengers in case of crowd surges.
20	**श्री राजेश कुमार चंद्रकांतभाई जोशी** **Shri Rajesh Kumar C Joshi**
(i)	LC No.64 & 65 there is a problem of service road in the underpass Underpass provided at LC No.64 is the accident zone. Arrangements should be done.
Remarks	Necessary steps will be adopted to make the movement safe at the LC No 64 & 65.

21	**श्री संजय भाई गौतम भाई पटेल** **Shri Sanjaybhai G Patel**
(i)	More trains connecting Gujarat should be provided in line with Vadnagar-Valsad which is being run successfully.
Remarks	At present one train is available as 20959/20960 Valsad-Vadnagar (Daily) Super-Fast Express. Owing to inadequate terminal/maintenance/pit-lines constraints at Valsad/Maninagar station, compounded with track capacity constraints over Valsad-Surat (117.2%) and Ahmedabad-Sabarmati (127.2%) section it is operationally not feasible to introduce new train in line with Vadnagar-Valsad.
(ii)	Cleanliness in toilets of trains
Remarks	Cleanliness and hygiene of trains on WR is done through On Board Housekeeping Services (OBHS), Clean Train Station etc. contracts in accordance with the guidelines issued by the Railway Board. The evaluation of hygiene levels is based on the passenger feedback/complaints lodged by passengers on Rail Madad / CPGRAMS portal. The cleanliness of trains is monitored through regular checks carried out by officers and supervisors. The deficiencies noticed are rectified promptly and the service provider is penalised according to the terms and conditions of the contract.
22	**श्री सनील वी. पटेल** **Shri Shanil V. Patel**
(i)	सूरत के उधना रेलवे स्टेशन पर रेल यात्रियों के खड़े रहने की जो जगह है वहाँ पर बिन जरूरी टू व्हीलर पार्क किए जाते हैं जिसके कारण रेल यात्रियों को प्लेटफॉर्म और उसके आजू-बाजू के एरिया में विश्राम करना पड़ता है मेरी आपसे नम्र अरज है कि रेल यात्रियों के लिए अलग से जगह प्रदान की जाए।
Remarks	आरपीएफ द्वारा अनाधिकृत वाहन पार्किंग के खिलाफ कार्रवाई की गई है। यात्रियों के लिए पूर्व और पश्चिम दोनों तरफ के सर्कुलेटिंग एरिया में होल्डिंग एरिया बनाए गए हैं।
(ii)	सूरत के उधना रेलवे स्टेशन पर रेल यात्रियों भारी मात्रा में रेल यात्रा कर रहे हैं उसके सामने उधना रेलवे स्टेशन पर मेडिकल इमरजेंसी जैसी बेसिक सुविधाओं के लिए डॉक्टर के सहित की टीम प्रदान की जाए।

Remarks	उधना रेलवे स्टेशन के लिए नए ई.एम.आर. EMR (Emergency Medical Room) आपातकालीन चिकित्सा कक्ष के प्रस्ताव को मंजूरी दे दी गई है, तथा स्थायी आपातकालीन चिकित्सा कक्ष का स्थान प्लेटफॉर्म नंबर 1 के रेलवे सुरक्षा बल कार्यालय क्षेत्र के पास उपलब्ध खाली स्थान पर बनाया जाना प्रस्तावित है।
(iii)	सूरत के उधना रेलवे स्टेशन पर रेल यात्रियों को अपने भारी सामान के साथ उधना रेलवे स्टेशन के मुख्य गेट से प्लेटफॉर्म नंबर 6 तक जाने में बड़ी मुश्किल हो रही है जिससे ध्यान में रखते आप से मेरी ओर से अर्ज है कि रेल यात्रियों के हित में उधना रेलवे स्टेशन पर लिफ्ट और एक्सीलेटर जैसी बेसिक सुविधाएं प्रदान की जाए।
Remarks	उधना रेलवे स्टेशन पर दक्षिणी एफओबी के प्लेटफॉर्म क्र.-1 पर 2 एस्केलेटर तथा पूर्वी परिसंचरण क्षेत्र में 1 एस्केलेटर, उपलब्ध हैं। रेलवे स्टेशन के उत्तरी एफओबी के प्लेटफॉर्म क्र.-1 पर, 1 लिफ्ट तथा प्लेटफॉर्म क्र .-2/3 पर 1 लिफ्ट, उपलब्ध हैं। स्टेशन डेवलपमेंट योजना के तहत, रेलवे स्टेशन के पूर्वी परिसंचरण क्षेत्र में 2 एस्केलेटर तथा 3 लिफ्ट का कार्य प्रगती पर है।
(iv)	सूरत रेलवे स्टेशन के प्लेटफॉर्म नंबर 4 पर रेल यात्रियों के लिए अभी के समय में खड़े रहने के लिए लोखंड का शेड नहीं है जिससे रेल यात्री गर्मी में गर्मी से परेशान हो रहे हैं रेल यात्रियों के हित में मैं आपसे अरज करता हूँ कि सूरत के प्लेटफॉर्म नंबर चार पर लोखंड का शेड बनाने की अनुमति की जाए।
Remarks	सूरत रेलवे स्टेशन पर पुर्नविकाश का कार्य प्रगति पर है, इसके पूर्ण होने पर उचित मात्रा में प्लेटफॉर्म शेड उपलब्ध हो जाएगा।
(v)	सूरत के उधना रेलवे स्टेशन पर प्लेटफॉर्म नंबर 6 पर आने वाली और वहाँ से जाने वाली सभी ट्रेनों के रेल पैसेंजरों को प्लेटफॉर्म से ऊपर ट्रेन में चढ़ने में और ट्रेन से नीचे उतरते समय प्लेटफॉर्म की ऊंचाई बाकी प्लेटफॉर्म के सामने कम है जिसके कारण सीनियर सिटीजन, प्रेग्नेंट महिला और दिव्याङ्ग रेल यात्रियों को भरी दिक्कत का सामना करना पड़ रहा है जिसके कारण कभी रेल यात्रियों के साथ बड़ी दुर्घटना होने की संभावना है जिसे ध्यान में रखकर इस प्रश्न का रेलवे प्रशासन की ओर से निकाल लाया जाए। स
Remarks	सूरत के उधना रेलवे स्टेशन पर प्लेटफॉर्म नंबर 6 की ऊंचाई बढ़ाने का कार्य प्रगति पर है, व शीध्र ही पूर्ण कर लिया जाएगा।

<table>
<tr><td>(vi)</td><td>वेस्टर्न रेलवे के और से मुंबई से दिल्ली के ओर जाने वाली राजधानी एक्सप्रेस, अगस्त क्रांति एक्सप्रेस को इमरजेंसी कोटा को बढ़ाया जाए। यह ट्रेन में जब से शुरू हुई है तब से लेकर आज तक सूरत के अंदर इमरजेंसी कोटा की संख्या एक समान है और आप सर जानते हैं कि सूरत एक औद्योगिक सिटी और डायमंड सिटी के नाम से पूरे भारत भर में मशहूर है और अभी हमारे शहर की आबादी पहले से दोगुना हो गई है जिससे ध्यान में रखकर इमरजेंसी कोटा की संख्या सूरत शहर में उपरोक्त दोनों ट्रेनों में जल्द से जल्द बढ़ाई जाए ऐसी मेरी आपसे नम्र विनती है।</td></tr>
<tr><td>Remarks</td><td>वर्तमान में मुंबई से दिल्ली तक चलने वाली राजधानी और अगस्त क्रांति एक्सप्रेस में एसटी पर प्रदान किया गया ईक्यू कोटा निम्नानुसार है:-
<table>
<tr><th>गाड़ी संख्या</th><th>कहाँ से</th><th>कहाँ तक</th><th>प्रथम श्रेणी</th><th>2 टियर</th><th>3 टियर</th></tr>
<tr><td>12951 राजधानी एक्स्प्रेस</td><td>मुंबई सेंट्रल</td><td>नई दिल्ली</td><td>2</td><td>4</td><td>4</td></tr>
<tr><td>12953 अगस्त क्रांति राजधानी एक्स्प्रेस</td><td>मुंबई सेंट्रल</td><td>हजरत निजामुद्दीन</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td></tr>
</table>
दोनों राजधानी ट्रेनों में कुल अधिभोग प्रतिशत 100% से अधिक है और सामान्य कोटा में कटौती करके उपरोक्त ट्रेनों में एसटी पर अतिरिक्त आपातकालीन आरक्षण प्रदान करने से सामान्य यात्रियों को असुविधा होगी। इसके अलावा वर्तमान में उपलब्ध आपातकालीन आरक्षण पर्याप्त है।</td></tr>
<tr><td>(vii)</td><td>हमारे वेस्टर्न जोन में चलने वाली ज़्यादातर ट्रेनों में कोरोना के समय पहले महिलाओ और अपनी उच्च अभ्यास के लिए एक शहर से दूसरे शहर तक मुसाफरी कर रहे बड़ी मात्रा में कॉलेज के विद्यार्थियों को सीजन पास लेकर रेल यात्रा करनी पड़ती थी लेकिन उसके लिए कोरोना से पहले सभी ट्रेनों में अलग से कोच महिलाओं और अभ्यास कर रहे विद्यार्थियों (पासधारक) के लिए अलग से कोच थे लेकिन उसे किसी कारण बंद किया गया है लेकिन उसे तुरंत सभी ट्रेनों में शुरू किया जाए। जिससे महिलाओं और ऐसे पढ़ाई कर रहे हैं हजारों विद्यार्थियों (पासधारक) को मुसाफरी के दौरान कम से कम मुश्किलों का सामना करना पड़े।</td></tr>
</table>

Remarks	सीज़न टिकट पैसेंजर ट्रेनों से यात्रा के लिए वैध हैं। हालाँकि, मेल/एक्सप्रेस/सुपरफास्ट ट्रेनों के मामले में, वे केवल उन मेल/एक्सप्रेस/सुपरफास्ट ट्रेनों से यात्रा के लिए वैध हैं जहाँ रेलवे प्रशासन द्वारा अनारक्षित कोचों में यात्रा करने की विशेष रूप से अनुमति दी गई है। राजधानी, दुरंतो, शताब्दी और वंदे भारत ट्रेनों को छोड़कर आरक्षित ट्रेनों में एक अनारक्षित एसएलआरडी कोच का एक हिस्सा विशेष रूप से महिलाओं के लिए निर्धारित किया गया है। छात्रों के लिए अलग से कोच निर्धारित करने का कोई प्रावधान नहीं है।
(viii)	अपने वेस्टर्न जॉन के बड़ौदा डिवीजन में बड़ौदा रेलवे स्टेशन से चलने वाली ट्रेन नंबर 69101 बड़ौदा मेमु ट्रेन और ट्रेन नंबर 59549 संकल्प सुपरफास्ट ट्रेन को वटवा रेलवे स्टेशन तक चलाई जाती है जिसे अहमदाबाद डिवीजन के मणिनगर तक चलाई जाए ऐसी मेरी आपसे अरज है। आप जानते हैं कि ऊपर दिये गए दोनों नंबर की ट्रेन का इस्तेमाल ज़्यादातर नौकरी कर रहे लोग कर रहे हैं यह ट्रेन को हम वटवा रेलवे स्टेशन से मणिनगर रेलवे स्टेशन तक चलने से हजारों नौकरी कर रहे रेल यात्रियों को फायदा होगा।
Remarks	वर्तमान में अहमदाबाद स्टेशन पर (NHSRCL / Rail Land Development Authority (RLDA)) स्टेशन पुनर्विकास (Re-Development) का कार्य प्रगति पर है। अहमदाबाद स्टेशन को (decongestion) भीड़भाड़ कम करने हेतु वडोदरा की और जाने वाली मेमू गाड़ियों को मणिनगर/वटवा से चलाया जा रहा है। वटवा स्टेशन उपनगरीय स्टेशन है जो अहमदाबाद शहर के अंतर्गत आता है, और अहमदाबाद नगर निगम ने ट्रेन के समय के अनुसार यात्रियों के लिए अतिरिक्त बसों की व्यवस्था भी की गई है। यात्री इन बसों से शहर के विभिन्न महत्वपूर्ण स्थानों की यात्रा कर सकते हैं। आपके सुझावानुसार सभी गाड़ियों को मणिनगर ले जाना संभव नहीं है।
23	**श्री विजय अग्रवाल** **Shri Vijay Agarwal**
(i)	General coaches should be attached on both sides of trains.
Remarks	General coaches are already being attached on both sides of trains. Clear instructions have been given to all six divisions of Western Railway in this regard.
(ii)	Hawkers should be restricted travelling in trains.

Remarks	It is pertinent to mention that Unauthorized vending and hawking is restricted in any parts of Railways and in case of detection of a person committing such activities, he shall be liable to be prosecuted under section 144 of Rly Act. RPF/WR is taking action against unauthorized Vendors/Hawkers and in the year of 2024 - 65,630 persons were prosecuted in the court of Law and fine realised Rs.2,07,59,550/-. Whereas in the year of 2025 (Up to April) 16,552 persons have been prosecuted and fine realised Rs. 48,16,920/-.
(iii)	Ujjain - Chittaurgarh MEMU train should be started.
Remarks	Ujjain - Chittaurgarh MEMU train started w.e.f. 12.03.2024.

*******END********