

1. रूट किलोमीटर

|                      |                       |                  |
|----------------------|-----------------------|------------------|
| बडी लाईन -<br>756.43 | मीटर लाईन -<br>570.72 | कुल :<br>1327.15 |
|----------------------|-----------------------|------------------|

2. स्टेशन

स्टेशनों का वाणिज्यिक वर्गीकरण:-

| स्टेशन की कोटी | कुल स्टेशन   |
|----------------|--|
| ए 1            | 00   |
| ए              | 02 (भा.टर्मि, वेरावल)  |
| बी             | 04 (बोटाद, गोंडल, जूनागढ, पोरबंदर)   |
| बी - II        | कुछ नहीं   |
| सी             | कुछ नहीं   |
| डी             | 14 (भा.परा, धंधुका, धोला, गांधीग्राम, केशोद, सावरकुंडला, सिहोर, भाणवड, जेतलसर, लिंबडी, महुवा, माहिया हटिना, सोमनाथ, सोनगढ) |
| ई              | 70   |
| एफ             | 51   |
| कुल            | 141  |

3. महत्वपूर्ण स्टेशन

बडी लाईन (26)

भावनगर टर्मिनस, सिहोर, पालिताना, धोला जं., बोटाद जं., राणपूर, लिंबडी, बढवाण सिटी, ढसा जं., सावरकुंडला, राजुला जं., पीपावाव, सोमनाथ, वेरावल, आद्री रोड, केशोद, जूनागढ जं., जेतलसर जं., वीरपूर, गोंडल, धोराजी, उपलेटा, जाम-जोधपूर, वांसजालिया जं., पोरबंदर, राणावाव

मीटर लाईन (10)

तलाला जं., देलवाडा, सासणगीर, विसावदर, खिजड़िया जं., जेतपूर, धोलका, धंधुका, सरखेज, गांधीग्राम.

4. यात्री आरक्षण सुविधा के स्थल (14)

गांधीग्राम, भावनगर टर्मिनस, वेरावल, पोरबंदर, जूनागढ, वस्त्रापूर, केशोद, सोमनाथ मंदिर, गोंडल(आईपी), दिव(गैर-रेलवे स्टेशन), संस्कार मंडल (भावनगर) (गैर-रेलवे स्टेशन), मंरेप्र कार्यालय (गैर-नकदी), अमरेली, नवागढ

5. गाडियों की संख्या

| यात्री गाडियाँ (बडी लाईन) | दैनिक | साप्ताहिक | कुल |
|---------------------------|-------|-----------|-----|
| मेल / एक्सप्रेस           | 16    | 26        | 42  |
| यात्री                    | 46    | 00        | 46  |
| कुल                       | 62    | 26        | 88  |

| यात्री गाडियाँ (मीटरलाईन) | Daily | Weekly | Total |
|---------------------------|-------|--------|-------|
| मेल / एक्सप्रेस           | 00    | 00     | 00    |
| यात्री                    | 26    | 00     | 26    |
| कुल                       | 26    | 00     | 26    |

6. लदान लक्ष्य एवं निष्पादन (8 पहिया वाहन/ दिन के संदर्भ में)

| वर्ष 2011-12 |       | वर्ष 2012-13 |       | वर्ष 2013-14 |       | वर्ष 2014-15 (जनवरी तक ) |        |
|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------------------|--------|
| लक्ष्य       | कुल   | लक्ष्य       | कुल   | लक्ष्य       | कुल   | लक्ष्य                   | कुल    |
| 294          | 343.7 | 447          | 376.0 | 454          | 427.2 | 449                      | *452.1 |

\* अनुमानित आंकडे

7. आय निष्पादन (रु. करोड में - \* अनुमानित आंकडे)

| वर्ष                   | यात्री  | माल     | अन्यआय | कुल     |
|------------------------|---------|---------|--------|---------|
| 2012-13                | 96.15   | 543.91  | 11.04  | 651.10  |
| 2013-14                | 112.82  | 724.88  | 14.36  | 852.06  |
| 2014-15 (जनवरी-15 तक ) | *109.56 | *810.46 | *12.18 | *932.20 |

8. महत्वपूर्ण लदान वस्तु एवं लदान की जगह

| लदान वस्तु               | लदान की जगह  |
|--------------------------|--|
| सिमेंट                   | राणावाव, पीपावाव पोर्ट साईडिंग, आद्री रोड (RWO, PPSP, ADE) |
| कंटेनर, खाद, कोल, जिप्सम | पीपावाव पोर्ट साईडिंग (PPSP)                               |
| सोशा एश ( रसायन)         | पोरबंदर, आद्री रोड, भावनगर टिंबर डेपो (PBR, ADE, BVTD)     |
| नमक                      | वरतेज, भावनगर जेटी, भावनगर टिंबर डेपो (VTJ, BVCJ, BVTD)    |
| प्याज                    | वरतेज, महुवा, उपलेटा                                       |
| डीओसी, खाद्य अनाज        | गोडल, जूनागढ, आद्री, उपलेटा (GDL, JND, ADE,UA)             |

9. महत्वपूर्ण उद्योग

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| सिमेंट                         | राणावाव, कोडिनार, प्राची                           |
| रासायनिक कारखाने               | पोरबंदर, वेरावल, पीपावाव                           |
| हथकरघा कारखाने एवं रेयोन मील   | वेरावल   |
| नमक कार्य                      | भावनगर   |
| शीप ब्रेकिंग                   | अलंग (भावनगर से 50 कि.मी.)                         |
| सॉल्वेंट एक्सट्रैक्शन प्लान्टस | कोठारिया, धोराजि, उपलेटा, जूनागढ, वरतेज एवं भावनगर |

10. यार्ड : कुछ नहीं

11. पोर्ट : पीपावाव पोर्ट

12. महत्वपूर्ण रेलवे प्रतिष्ठान

|                              |  |
|------------------------------|--|
| दुर्घटना राहत गाडी           | भावनगर टर्मिनस (BVC) (BG): "बी" श्रेणी एआरटी<br>जेतलसर जं. (JLR) (MG): "बी" श्रेणी एआरटी |
| दुर्घटना राहत चिकित्सा उपकरण | भावनगर टर्मिनस (BVC), जेतलसर जं. (JLR) एवं पोरबंदर (PBR)                                 |
| तुलाचौकी                     | कुल 02 जीपीपीएल. में (निजी साइडिंग - लाइन सं.3,4 & 7,8)                                  |
| डिजल शेड (सेटेलाइट)          | मी.ला. लोको के लिए जेतलसर जं. [13 मी.ला. वायडीएम-4 लोको]                                 |
| ईंधन प्रतिष्ठान (आरसीडी)     | बोटाद जं.(BTD) एवं जेतलसर जं. (JLR)  |
| कोचिंग डेपो                  | ब.ला.: पोरबंदर (PBR) एवं भावनगर टर्मिनस (BVC)<br>मी.ला.: वेरावल जं. (VRL)                |

13. लूप लाइन में 30 कि.मी.प्र.घं.

| क्र.सं. | स्टेशन का नाम | लाइन क्र. | क्र.सं. | स्टेशन का नाम | लाइन क्र.  |
|---------|---------------|-----------|---------|---------------|------------|
| 1.      | लिंबडी        | 02        | 15.     | विजपडी रोड    | 02         |
| 2.      | चुडा          | 02        | 16.     | महुवा         | 01 & 03    |
| 3.      | राणपूर        | 01        | 17.     | सणोसरा        | 01         |
| 4.      | कुंहली        | 01        | 18.     | सोनगढ         | 02         |
| 5.      | बोटाद         | 02 & 04   | 19.     | सिहोर जं.     | 01& 03     |
| 6.      | लाठीदाड       | 01        | 20.     | खोडियार मंदिर | 02         |
| 7.      | निंगाला       | 02        | 21.     | रिबड़ा        | 01 & 03    |
| 8.      | अलमपर         | 01        | 22.     | गोंडल         | 01, 03& 04 |
| 9.      | उजलवाव        | 01        | 23.     | विरपूर        | 01 & 03    |
| 10.     | जालिया        | 01        | 24.     | शापूर         | 01 & 03    |
| 11.     | ढसा जं.       | 01 & 03   | 25.     | लुशाला        | 01 & 03    |
| 12.     | दामनगर        | 01        | 26.     | चोरवाड रोड    | 01 & 03    |
| 13.     | लिलिया मोटा   | 01 & 03   | 27.     | आद्री रोड     | 01 & 03    |
| 14.     | गढकडा         | 02        |         |               |            |

14. श्रेणीवार समपार फाटक

|                      |                      |                 |
|----------------------|----------------------|-----------------|
|                      | कुल समपार फाटक       | <b>965 Nos.</b> |
| (i)                  | मानवसहित समपार फाटक  | 315 Nos.        |
| (ii)                 | मानवरहित समपार फाटक  | 650 Nos.        |
| श्रेणीवार समपार फाटक |                      |                 |
| (i)                  | स्पेशल श्रेणी        | 23 Nos.         |
| (ii)                 | ए श्रेणी             | 30 Nos.         |
| (iii)                | बी श्रेणी            | बी1-04 Nos.     |
|                      |                      | बी2-08 Nos.     |
| (iv)                 | सी श्रेणी (मानवसहित) | 250 Nos.        |
| (v)                  | सी श्रेणी (मानवरहित) | 650 Nos.        |

15. पुलों का विवरण

|                |           |
|----------------|-----------|
| कुल पुल        | 1616 Nos. |
| महत्वपूर्ण पुल | 7 Nos.    |
| प्रमुख पुल     | 194 Nos.  |
| छोटे पुल       | 1415 Nos. |

16. रेलवे आवास

| टाईप - I | सबस्टेन्डर्ड टाईप- I | टाईप - II | टाईप - III | टाईप - IV | टाईप - V | कुल  |
|----------|----------------------|-----------|------------|-----------|----------|------|
| 2892     | 2360                 | 1498      | 134        | 97        | 12       | 6993 |

17. भावनगर मंडल पर ट्रेक एवं रूट कि.मी.

ब.ला

| क्र.सं. | खंड (सेक्शन)           | गेज   | रूट वर्गीकरण | रूट कि.मी.    | ट्रेक कि.मी.   |
|---------|------------------------|-------|--------------|---------------|----------------|
| 1       | कानालुस-पोरबंदर        | ब.ला. | डी           | 103.33        | 120.899        |
| 2       | सुरेन्द्रनगर-बोटाद     | ब.ला. | डी           | 75.02         | 83.318         |
| 3       | बोटाद-भा.टर्मि         | ब.ला. | डी           | 103.60        | 128.393        |
| 4       | धोला-ढसा-महुवा-पीपावाव | ब.ला. | डी, ई        | 175.67        | 191.476        |
| 5       | सिहोर-पालिताना         | ब.ला. | ई            | 27.62         | 29.764         |
| 6       | राजकोट-वेरावल-सोमनाथ   | ब.ला. | डी, ई        | 181.91        | 210.818        |
| 7       | जेतलसर-वांसजालिया      | ब.ला. | ई            | 90.61         | 96.466         |
|         | कुल                    |       |              | <b>757.76</b> | <b>861.134</b> |

मी.ला.

| क्र.सं. | खंड (सेक्शन)   | गेज    | रूट वर्गीकरण | रूट कि.मी.    | ट्रेक कि.मी.   |
|---------|----------------|--------|--------------|---------------|----------------|
| 1       | साबरमती-बोटाद  | मी.ला. | क्यु         | 164.56        | 183.583        |
| 2       | ढसा-जेतलसर     | मी.ला. | एस           | 104.44        | 115.919        |
| 3       | खिजडीया-वेरावल | मी.ला. | एस           | 163.78        | 171.898        |
| 4       | तलाला-देलवाडा  | मी.ला. | एस           | 70.40         | 73.189         |
| 5       | प्राची-कोडिनार | मी.ला. | एस           | 25.76         | 28.05          |
| 6       | जूनागढ-विसावदर | मी.ला. | एस           | 42.21         | 43.597         |
|         | कुल            |        |              | <b>571.15</b> | <b>619.236</b> |

18. अंतर्पाशित व्यवस्था एवं अंतर्पाशित का स्टेन्डर्ड

|   | ब्लॉक स्टेशन                       | ब.ला      | मी.ला     | ने.ला     | कुल        |
|---|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| a | अंतर्पाशित स्टेशन                  |           |           |           |            |
|   | 1. स्टेन्डर्ड-II (आर)              | 35        | 00        | 00        | 35         |
|   | 2. स्टेन्डर्ड-I (आर)               | 20        | 20        | 00        | 40         |
| b | संशोधित अंतरपाशित स्टेशन           | 00        | 15        | 00        | 15         |
| c | अंतरपाशित स्टेशन                   | 01        | 00        | 00        | 01         |
| d | ब्लॉक कुटिया                       | 00        | 00        | 00        | 00         |
| e | कुल ब्लॉक स्टेशन ब्लॉक कुटिया सहित | <b>56</b> | <b>35</b> | <b>00</b> | <b>91</b>  |
| f | कुल नोन-ब्लॉक स्टेशन ("डी" श्रेणी) | <b>30</b> | <b>20</b> | <b>00</b> | <b>50</b>  |
|   | कुल                                | <b>86</b> | <b>55</b> | <b>00</b> | <b>141</b> |

### ब.ला सेक्शन

| सेक्शन स्टेशन                               | ब्लॉकउपकरण कार्य का प्रकार सिगनल                        |
|---|---|
| भा.जेट्टी-भा.टर्मि                          | मेग्नेटो टेलिफोन / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली/ अंतरपार्शित |
| भा.टर्मि से धोला                            | टिकनरहित / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / एमएसीएसएस          |
| धोला से वढवाण सिटी                          | टिकनरहित / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / एमएसीएसएस          |
| जालिया से ढसा से राजुला                     | टिकनरहित / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / एमएसीएसएस          |
| राजुला से पीपावाव, राजुला से महुवा          | टिकनरहित / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / एमएसीएसएस          |
| पोरबंदर से लालपूर जाम (वांसजालिया को छोडकर) | निल्स बॉल टोकन / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / टीएएलक्यूएस  |
| वांसजालिया से धोराजी                        | टिकनरहित / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / एमएसीएसएस          |
| रिबड़ा से सोमनाथ                            | निल्स बॉल टोकन / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / एमएसीएसएस    |

### मीला सेक्शन

| सेक्शन स्टेशन               | ब्लॉकउपकरण कार्य का प्रकार सिगनल                                 |
|-----------------------------|--|
| देलवाडा-प्राची              | मेग्नेटो टेलिफोन / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / संशोधित अंतरपार्शित |
| कोडिनार से प्राची से तलाला  | निल्स बॉल टोकन / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / संशोधित अंतरपार्शित   |
| सारंगपूर से गांधीग्राम      | निल्स बॉल टोकन / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / टीएएलक्यूएस           |
| चितल से जेतपूर              | निल्स बॉल टोकन / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / टीएएलक्यूएस           |
| खिजडीया से विसावदार से सवनी | निल्स बॉल टोकन / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / संशोधित अंतरपार्शित   |
| विसावदार-बिलखा              | टायर्स टेबलेट / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / संशोधित अंतरपार्शित    |
| बिलखा- जूनागढ               | निल्स बॉल टोकन / एब्सल्युट ब्लॉक प्रणाली / संशोधित अंतरपार्शित   |