

मुंबई सेंट्रल मंडल का इतिहास

मुंबई सेंट्रल मंडल का मार्ग 637 कि.मी तक फैला हुआ है. इसमें 116 स्टेशन हैं. इन स्टेशनों से प्रतिदिन 38.31 लाख कर्मचारी यात्रा करते हैं जिसकी कुल आय 536.89 लाख प्रतिदिन होती है.

मुंबई मंडल देश की वाणिज्यिक राजधानी की जीवन रेखा है जिसमें उसकी उपनगरीय सेवा चर्चगेट से दहानू रोड तक फैली है. गैर उपनगरीय सेक्शन में मेन लाइन की गाड़ियां **महाराष्ट्र** तथा **गुजरात** इन दो राज्यों से हो कर गुजरती है. मेन लाइन का क्षेत्र सूरत तक है और ताप्ति वेली सेक्शन का क्षेत्र उधना और जलगांव के बीच का है. इस सेक्शन पर मंडल की सीमा पालघी स्टेशन तक है. बिलीमोरा और वघई के बीच छोटी ब्रांच लाइन भी है जो आदिवासी इलाके में पड़ता है.

इस मंडल पर जोगेश्वरी(एटी), बोईसर, दहानूरोड, वापी, वलसाड, सूरत, चलथान, बारडोली और दोंडायचा 09 माल लोडिंग/अनलोडिंग जहां पूरे रेक का और माल अनलोडिंग प्वाइंट अमलनेर में आधे रेक की क्षमता की व्यवस्था हैं. नंदूरबार, बिलीमोरा और नवसारी स्थित तीन मालगोदामों को कम ग्राहकों के कारण भाडा यातायात के लिए बंद कर दिया .

इसके अलावा एफसीआई- कांदीवली, पीओएल के लिए वसई रोड, कोयला और पीओएल के लिए बीएसइएस- दहानूरोड, कोयला के लिए (अतुल प्रोडक्ट्स लिमिटेड) अतुल, पीओएल कोयले के लिए टीपीएच- उकाई सोनगढ, कोयले के लिए टीपीएच- उकाई सोनगढ में 6 साइडिंग हैं.

15 स्टेशनों और 21 स्थानों जैसे जोगेश्वरी(एटी), दहानू रोड गुड्स, दहानूरोड रिलाइंस साइडिंग, वापी, सूरत, चलथान, बारडोली, दोंडायचा, (टीपीएच) उकाई सोनगढ, अमलनेर, वलसाड, बोईसर, ओईओसी- वसई रोड साइडिंग, सीपीएम- उकाई सोनगढ साइडिंग, और एफसीआई(बी) – कांदीवली में एफओआईएस लगाए गए हैं.

बिछाई गई पटरियां (Laying of tracks)

चर्चगेट-सूरत (डाउन तथा अप)



*सूरत से वलसाड	1861
*वलसाड से ग्रांटरोड	1864
*ग्रांटरोड से चर्नीरोड	1868
* चर्नीरोड से मरीनलाईन	1869
*मरीनलाईन से चर्चगेट	1870
*चर्चगेट से कुलाबा	1896 (31.12.1930 को बंद)

चर्चगेट – बोरीवली (डाउन तथा अप लोकल लाइन)

*बोरीवली से ग्रांटरोड	1954
*ग्रांटरोड से चर्चगेट	1974

मुंबई सेंट्रल – बोरीवली (5 वी लाइन)

*मुंबई सेंट्रल से बांद्रा (ट)	1993
*सांताक्रुज से बोरीवली	2002

बोरीवली से विरार चार मार्ग वाला सेक्शन

*वसई रोड से विरार	2004
*बोरीवली से वसई रोड	2007

उधना से जलगांव (एकहरी लाइन)

*उधना से ब्यारा	1898
*ब्यारा से नरडाणा	1899
*नरडाणा से जलगांव	1900
*उधना बाय पास लाइन	2004

बिलीमोरा से वघई (छोटी लाइन)

*बिलीमोरा - वघई	1937
-----------------	------