

यातायात पैटर्न

यातायात विवरण

पश्चिम रेलवे पर इनवार्ड, आउटवार्ड और क्रॉस ट्रैफिक का एक बहु-आयामी ट्रैफिक पैटर्न है और ये सभी पैटर्न पर्याप्त रूप से सह-अस्तित्व में हैं। आरंभिक और अंतिम यातायात प्रोफाइल :

ब्रॉड गेज

इनवार्ड

इस प्रकार के यातायात में निम्नलिखित प्रमुख वस्तुएँ शामिल हैं :-

कंटेनर

गुजरात एवं महाराष्ट्र के पावर हाउस के लिए।

कोयला

सीमेंट

आयरन एवं स्टील

आउटवार्ड

इस प्रकार के यातायात में निम्नलिखित शामिल हैं :-

- ❖ पश्चिम रेलवे पर सर्वाधिक लदान कंटेनरों का होता है। आईएसओ कंटेनरों का लदान मुन्दा पोर्ट, पीपावाव पोर्ट से टीकेडी/डीडीएल/डीईआर। एसबीआई के लिए तथा सावरमती, वड़ोदरा और रतलाम से मध्य रेलवे पर जेएनपीटी के लिए किया जाता है।
 - ❖ डोमेस्टिक कंटेनरों का लदान खोडियार, मोरवी एवं कई अन्य गुड्स शेड से किया जाता है।
 - ❖ आयातित उर्वरक का लदान कांडला पोर्ट, मुन्दा पोर्ट, विंडमिल, गांधीधाम एवं पीपावाव पोर्ट से किया जाता है।
 - ❖ देशी उर्वरक का लदान वड़ोदरा मंडल में कृभको और जीएनएफसी से, वड़ोदरा एवं राजकोट मंडलों में जीएनएफसी से तथा अहमदाबाद एवं गांधीधाम क्षेत्र में इफको (IFFCO) से किया जाता है।
 - ❖ पश्चिम रेलवे के गुजरात इलेक्ट्रिसिटी बोर्ड पावर-हाउस तथा विविध रेलों के भिन्न-भिन्न संयंत्रों के लिए आयातित कोयले का लदान मुन्दा पोर्ट, नवलखी पोर्ट और दहेज पोर्ट से किया जाता है।
 - ❖ पेट्रोलियम उत्पादों का लदान वड़ोदरा (गुजरात रिफाइनरी और एनइएलएम रिफाइनरी) एवं रतलाम में मंगालियागांव के गुड्स शेडों से तथा आयातित पीओएल का लदान कांडला पोर्ट से किया जाता है।
- नमक
 - रसायन
 - आयरन एवं स्टील
 - वनस्पति तेल

- डीओसी
- जिप्सम

पोर्ट्स

पश्चिम रेलवे गुजरात तट पर पोर्ट यातायात के लिए भी सेवाएँ प्रदान करती हैं। रेल कनेक्टिविटी सहित महत्वपूर्ण पोर्ट निम्नानुसार है -

कांडला

मुन्द्रा पोर्ट

विंडमिल

नवलखी

पिपावाव

दहेज पोर्ट

टूना पोर्ट